

FOME DE ACO

ATOS RELIGIOSOS

HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT

(MISSA DE 7.º DIA)

Olivia Lisboa Pennafort, filhas, genros e netas, sensibilizadas agradecem as manifestações de pesar recebidas pelo falecimento do seu inesquecível e extremo esposo, pai, sogro e avô HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT e convidam para a missa de 7.º dia que mandam celebrar em intenção de sua boníssima alma, terça-feira, dia 5, às 10,30 horas, na Igreja N.ª S.ª do Carmo. Antecipadamente agradecem a todos que comparecerem a esse ato de fé cristã.

HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT

(MISSA DE 7.º DIA)

Abilio Rodrigues Lisboa e senhora convidam a todos os seus amigos para assistirem a missa de 7.º dia que mandam rezar pelo eterno descanso da boníssima alma do seu inesquecível cunhado HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT, terça-feira, dia 5, às 10,30 horas, na Igreja N.ª S.ª do Carmo.

HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT

(MISSA DE 7.º DIA)

Eurico Rodrigues Lisboa e família convidam a todos os seus amigos para assistirem a missa de 7.º dia que mandam rezar pelo eterno descanso da boníssima alma do seu inesquecível cunhado e tio HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT, terça-feira, dia 5, às 10,30 horas, na Igreja N.ª S.ª do Carmo.

HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT

(MISSA DE 7.º DIA)

ARAÚJO FREITAS & CIA. convidam seus amigos, bem como os parentes e amigos do seu querido e saudoso sócio HENRIQUE FIGUEIREDO PENNAFORT, para assistirem à missa que, em intenção de sua boa alma, mandam celebrar na Igreja N.ª S.ª do Carmo, terça-feira, dia 5, às 10,30 horas, agradecendo antecipadamente a todos que comparecerem a esse ato de solidariedade cristã.

Ludovina Azolino Marinho

(VIOVA MANOEL JOAQUIM MARINHO)

(FALECIMENTO)

Armando Joaquim Marinho, Irene Marinho Nogueira, Edith de Oliveira Marinho, Arnaldo Fabiano Marinho cumprem o doloroso dever de comunicar o falecimento de sua querida mãe, sogra e avó e convidam seus parentes e amigos para o seu sepultamento que se realizará hoje, sábado, dia 2, às 16,30 horas, saindo o féretro da Capela Real Grandeza para o Cemitério de São João Batista.

Waldir Rodrigues Borges

(MISSA DE 7.º DIA)

J. E. Calfat & Cia. Ltda., Jorge Elias Calfat e seus auxiliares, mandam rezar a missa de 7.º dia por alma de seu prestimoso colega e amigo WALDIR, na Igreja Mãe dos Homens, hoje, 2 do corrente, às 11,30 horas, agradecendo por todos os que comparecerem a esse ato de piedade cristã.

DR. JOSÉ FRANCA JUNIOR

(OFICIAL DO REGISTRO CIVIL)

DA 4.ª CIRCUNSCRIÇÃO

(FALECIMENTO)

Sua família compungida avisa o seu falecimento ocorrido ontem às 17,25 horas e convida os seus amigos para o enterro que se realizará hoje, sábado, dia 2, às 16 horas, saindo o féretro da Capela Real Grandeza para o Cemitério de São João Batista.

Dr. Antônio Alvaro de Assumpção

Em sufrágio da alma de sua família fará celebrar depois de amanhã, dia 4, às 9 hs., na Igreja de Santa Therezinha do Túnul missa de 7.º dia, agradecendo, de antemão, a presença dos amigos do finado a esse ato de religião e de amizade.

Laurindo de Lara Pinto

Maria Murinho de Lara, Vera de Lara Pinto, Carolina de Lara Pinto, Galileu de Lara Pinto, senhores e filhas (ascentas), Cecília de Lara Pinto, Maria de Lara Pinto (sua filha), filha de Lara Pinto, Inocência de Lara Pinto, Francisca de Lara Pinto e Rosa de Lara Pinto, honradas por terem sido mães e avós, e em homenagem a elas, mandam rezar a missa de 7.º dia, no dia 4, às 9 hs., na Igreja de Santa Therezinha do Túnul missa de 7.º dia, agradecendo, de antemão, a presença dos amigos do finado a esse ato de religião e de amizade.

VIDA COMERCIAL

CAMBIO

Compra	Venda
Libra...	24.100
Dólar...	18.300
Escudo...	0.833
Francos suíços...	4.387
Peso argentino...	7.119
Peso uruguayano...	7.119
Peso boliviano...	0.810
Peso peruano...	0.378
Sol (Peru)...	1.20
Coroa sueca...	3.200
Coroa dinamarquesa...	2.733
Coroa checo-eslovaca...	0.274
Vacaes...	4.212
Florim...	4.212

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833
Padova...	0.833
Trento...	0.833
Bolzano...	0.833
Salzburg...	0.833
Innsbruck...	0.833
Graz...	0.833
Ljubljana...	0.833
Belgrado...	0.833
Zagreb...	0.833
Novi Sad...	0.833
Beirute...	0.833
Damasco...	0.833
Haiifa...	0.833
Tripoli...	0.833
Batna...	0.833
Algiers...	0.833
Oran...	0.833
Tunis...	0.833
Constantinople...	0.833
Sofia...	0.833
Bucuresti...	0.833
Cluj...	0.833
Iasi...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833
Padova...	0.833
Trento...	0.833
Bolzano...	0.833
Salzburg...	0.833
Innsbruck...	0.833
Graz...	0.833
Ljubljana...	0.833
Belgrado...	0.833
Zagreb...	0.833
Novi Sad...	0.833
Beirute...	0.833
Damasco...	0.833
Haiifa...	0.833
Tripoli...	0.833
Batna...	0.833
Algiers...	0.833
Oran...	0.833
Tunis...	0.833
Constantinople...	0.833
Sofia...	0.833
Bucuresti...	0.833
Cluj...	0.833
Iasi...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833
Padova...	0.833
Trento...	0.833
Bolzano...	0.833
Salzburg...	0.833
Innsbruck...	0.833
Graz...	0.833
Ljubljana...	0.833
Belgrado...	0.833
Zagreb...	0.833
Novi Sad...	0.833
Beirute...	0.833
Damasco...	0.833
Haiifa...	0.833
Tripoli...	0.833
Batna...	0.833
Algiers...	0.833
Oran...	0.833
Tunis...	0.833
Constantinople...	0.833
Sofia...	0.833
Bucuresti...	0.833
Cluj...	0.833
Iasi...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833
Padova...	0.833
Trento...	0.833
Bolzano...	0.833
Salzburg...	0.833
Innsbruck...	0.833
Graz...	0.833
Ljubljana...	0.833
Belgrado...	0.833
Zagreb...	0.833
Novi Sad...	0.833
Beirute...	0.833
Damasco...	0.833
Haiifa...	0.833
Tripoli...	0.833
Batna...	0.833
Algiers...	0.833
Oran...	0.833
Tunis...	0.833
Constantinople...	0.833
Sofia...	0.833
Bucuresti...	0.833
Cluj...	0.833
Iasi...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833
Padova...	0.833
Trento...	0.833
Bolzano...	0.833
Salzburg...	0.833
Innsbruck...	0.833
Graz...	0.833
Ljubljana...	0.833
Belgrado...	0.833
Zagreb...	0.833
Novi Sad...	0.833
Beirute...	0.833
Damasco...	0.833
Haiifa...	0.833
Tripoli...	0.833
Batna...	0.833
Algiers...	0.833
Oran...	0.833
Tunis...	0.833
Constantinople...	0.833
Sofia...	0.833
Bucuresti...	0.833
Cluj...	0.833
Iasi...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833
Galati...	0.833
Braila...	0.833
Giurgiu...	0.833
Televes...	0.833

Compra	Venda
Novo York...	18.73
Londres...	2.233
Paris...	0.833
Bruxelas...	0.833
Amsterdã...	0.833
Geneva...	0.833
Basileia...	0.833
Frankfurt...	0.833
Berlim...	0.833
Hamburgo...	0.833
Colônia...	0.833
Stuttgart...	0.833
Munique...	0.833
Düsseldorf...	0.833
Essen...	0.833
Dortmund...	0.833
Leipzig...	0.833
Dresden...	0.833
Breslau...	0.833
Varsovia...	0.833
Praga...	0.833
Bratislava...	0.833
Vienna...	0.833
Budapeste...	0.833
Bérgamo...	0.833
Milão...	0.833
Nápoles...	0.833
Roma...	0.833
Florença...	0.833
Veneza...	0.833
Trieste...	0.833
Verona...	0.833</

com box, cozinha, áreas com tanques
dependências de empregadas. Rua
Almirante Tamandare, 67, 7.º
andar, apartamento 704. Vista para
Praça José de Alencar. Preço 75
mil cruzeiros sendo 330 financiados
pelo Lar Brasileiro em prestação
mensal de Cr\$ 3.200,00 e o resto
te facilitado. Tratar pelo telefon
45-0257. (10550) 60

2.ª FEIRA
2 4 6 8 10 HORAS

UMA LOUCA PAIXÃO O LEVA A TRAIR O AMIGO!

AREIAO

MARIA DELACOSTA
ORLANDO VILLAR
CARLOS COITIM
MARIO FERRARI
DIREÇÃO: CAMILLO MASTROSCIO
PRODUÇÃO: INCA FILME

HORA DA DECISÃO
"Fighting Coast Guard"

BRIAN DONLEVY • FORREST TUCKER • ELLA RAINES

DIREÇÃO: JOSEPH KANE • COMPLEMENTOS NACIONAIS

2.ª FEIRA 2 4 6 8 10 HORAS

SERRADOR EVA
e seus artistas

"O FREGUEZ da MADRUGADA"

5 QUADROS DE LADIMAU TODOR — TRAD. IGLESIA

HOJE E AMANHÃ — Vespertais às 16 horas

TEATRO CARLOS GOMES

DULCINA E ODILON AZEVEDO
NUMA TEMPORADA POPULARÍSSIMA
POLTRONA C\$ 15,00 (só incluso)
HOJE E AMANHÃ em Vespertais às 16 horas
A NOITE às 21 horas — 2.ª e 3.ª SÉRIAS

IRENE

A notável e enracanhada comédia de Pedro Blich
DIA 1: As solteiras dos Chapéus Vespertais
DIA 10: Despedida de DULCINA e ODILON por terem de cumprir contrato em Porto Alegre.

CAXAMBÚ
GRANDE HOTEL
Reabertura a 15 de agosto — Tel. 62

ESTREIA HOJE ÀS 21 HS.

Gran CIRCO SHANGRI-LÁ

O CIRCO MAIS COMPLETO QUE VISTA O BRASIL

TRAZENDO ARTISTAS ALEMÃES — FRANCESES
CHINESES — JAPONESES PARA O BPE
TACULO INÉDITO AO PÚBLICO CARIOCA

"MICKY" O GORILA SABIO
E OS DOIS MAIORES DO MUNDO COM MAIS DE 100 ANOS
PESANDO 5 MIL KILOS!!!

AFRICANAS

Apresentando ainda em seu programa:
TRIO-TOBAS — OS CHINESES MIN-
SIN-STAR — OS NAYAS — LOS CO-
RONAS — A JAPONESA KI-MI-KO
LES ALEX, A EXTRAORDINÁRIA DU-
PLA DE COMÍCOS FRANCESES —
MISTER STEVENSON E A FAMOSA
Marimba alma salvadoreña

PRACA ONZE

AMANHÃ, Matinée às 14,30 hs. — Vespertais às 17,30 hs
A NOITE às 21 horas

GARCIA O REI DO CIRCO Apresenta:

CHETA, a macaca amestrada de Tarzan, realizando proezas humanas
TROUPE CRISTIAN, os famosos equilibristas alemães em números verdadeiramente sensacionais. Evolu-
ções, graça e arte num conjunto harmonioso que pela primeira vez visita o Rio.
LES HERCLES, três argentinos de um físico perfeito realizando acrobacias incríveis.
TROUPE ESPERANZA, as quatro loubas alemães num belíssimo número de ginástica rítmica

Além de outras atrações internacionais

HOJE E AMANHÃ, Vespertais às 14,30 HORAS — E ÀS 17,30 HORAS
E A NOITE ÀS 21 HORAS

CIRCO GARCIA
Av. PRES. VARGAS — JUNTO A CENTRAL

DERCY Gonçalves LUXO E DESLUMBRAMENTO NO
ESPECTÁCULO MAIS ALLEGRO DO ANO

"a túnica de Venus"

Teatro REGINA

DIARIAMENTE às 20 e às 22 horas

HOJE E AMANHÃ VESPERTAIS ÀS 16 HORAS

HOJE

HOPE LAMARR

"A CIGANA ME ENGANOU"

CLÉ ENCONTROU UM "CARA" COM A CARA IGUALZINHA A DELE. E NÃO ERA A "CARA-METADE"

2.ª FEIRA 2 4 6 8 10 HORAS

TEMÍDO E DESEJADO

2.ª FEIRA 2 4 6 8 10 HORAS

Teatro COPACABANA

"OS ARTISTAS UNIDOS"

apresentam

Jazz Abel

Morineau
Jardel Filho
E UM GRANDE ENCANO
TODAS AS NOITES
ÀS 21,30

LEBELSON-HODAS VESTE
CAVALO SUAREZ E SONIA DUTRA

CADEIRAS CATIVAS

GLORIA
TEL. 22-9146

HOJE ÀS 20 E 22 HS.

JAYME COSTA

AS CONQUISTAS de NAPOLEÃO

UMA COMÉDIA MALUCA PARA UMA PLATEIA LOUCA... PELA CARALHADA!
5 ANOS DE MAX NUNES E INILU SOVERAL OS FAMOSOS AUTORES DO
PEDRO-RAFAEL DE RABO BALANÇO MAS NÃO CAI

Nos encenados AVENA DE CASTRO em solos de Cítara
HOJE — Vespertais às 16 horas (Preços reduzidos)

AMBIENTE FINO E DISCRETO

"CHEZ-RUFFIN"

(Ar refrigerado)

Restaurante-Bar Patisserie
COSINHA FRANCESA

Aberto até às 4 horas da manhã
Av. Princesa Isabel, 26-B — COPACABANA

RETRATOS

PASSAPORTE — IDENTIDADE — MODELO 19

EM 3 HORAS. RETRATOS 5 MINUTOS

RUA SÃO JOSÉ, 66-A LOJA

TEATRO JARDEL

GEYSA BOSCOLI apresenta a revista-super-comica, que escreveu em colaboração com J. MAIA e MAX NUNES

PROMETER, EU PROMETO!

HOJE 8 e 10 horas
ULTIMO DIA: AMANHÃ 10 horas
A NOVA REVISTA "VAE LEVANDO"

GUARANA MAUES

EM PRIMA EM BASTÃO E EM 2.ª EM PRIMA EM BASTÃO

CASA GUARANA
RIO DE JANEIRO

CAMISAS SOB MEDIDAS

Consertos de colarinhos
camiseta competidor, acerta re-
tos de camisas, blusas, pijamas,
ataca e demais confecções para ho-
mem — Serviço fino com acabamen-
tos esmerados. Aceita também qual-
quer conserto de colarinhos com
qualidade garantida — Manda lavar e
buscar a domicilio DULCE — Tel:
26-9432, Rua General Severiano 100
Apartamento 114. Hora-se maior
hora pelo telefone antes de vir.

ROUPAS USADAS

DE HOMEM
COMPRO. PAGO BEM.

Telefone: 42-0288

(20068)

ROUPAS USADAS

Compram-se a domicilio e pagam-se
male 50% que qualquer outro

Telefone 22-1683

H. BERNARDELLI

Vende-se pela melhor oferta, um
tubo deste pintor, e de outros
famosos e conhecidos mestres do
pincel. Av. Copacabana, 643.

REPRESENTANTE DISTRIBUIDOR

Organização Americana negociando
em artigos e instrumentos médicos hospita-
lares, estabelecida no País há longos anos
com filiais, agentes e viajantes cobrindo
todo o território nacional tem interesse em
distribuir com exclusividade artigos do
ramo de fabricação nacional. Cartas para
a portaria deste jornal n.º 6934. (6934)

Locomóvel de 36 efetivos

De fabricação inglesa, "Ruston" completamente
novo; dá-se todas as garantias

Conjuntos a vapor; horizontais, tubulação de 4 polegadas. Um de
60 H.P. nominal e outro de 90 H.P. nominal, próprios para engenho de
cana, como para queimar bagaço ou serragem. Cadeiras completa-
mente novas. Vende-se pela melhor oferta, a Rua Benjamin Constant
n.º 51, Ponto de "Cem Réis" de Santa Ana — Niterói. Telefone 22-54.
Não se dá preços por cartas. (10716)

ROUPAS USADAS

— COMPRAMOS —

De homem e senhoras — Vendas na TINTURARIA ALIANÇA, Ave-
nida Mem de Sá n.º 183 e Rua Oriente n.º 429. Telefones 22-4846 e
52-9893. Atendimento a domicilio a qualquer hora. Tel. 22-7862. (21219)

ALUMINIO PARA VENEZIANAS

Vende-se material estrangeiro, cor creme, entrega do stock
no Rio, rolos de 750 metros. Telefone: 28-2451 chamar sr.
João. (20185)

Mercadorias de importação

Compra-se qualquer quantidade de chapas pretas e galvanizadas,
cobre em bobinas, laço em chapas e vergalhões, arame liso galvanizado,
estanho, alvalado, gesso, zoma-laca, ferramentas agrícolas, breu e xarcão.

Ofertas para a Cx. Postal n.º 3061 — Rio de Janeiro. (11587)

Sócio Cr\$ 800.000,00

PARA INSTALAÇÃO E MOVIMENTO DE UMA FABRICA
DE NOVO TIPO AZULEJO PATENTEADO.
ESCREVER CARTAS PARA PORTARIA DESTE JORNAL
SOB N.º 1068. (1068)

TAPETE PERSA

Vende 2 tapetes persas legítimos, um "Kirmán" claro 3,5x7,50 e um
"Bokhara" 3,5x2,50. Preço de ocasião, particular para participar,
e outros objetos, sábado e domingo, das 10 às 17 horas — RUA CAR-
VALHO DE MENDONÇA n.º 29, apt.º 1.006. (10839)

LAQUEA-SE E PATINA-SE MÓVEIS!

A pistola, com foca, meio brilho, laca, charnô, etc., serviços
finos, executados por profissional competente, painéis com sombra,
química, ouro fino, folheado a ouro, etc. Laquea-se e patina-se em
qualquer estilo, a domicilio ou na oficina. Apresento referências de
mais de 4 anos. Oficina do Sock — Tel. 97-5672, Barão Ribeiro, 80.
(10694)

Festival TOM & JERRY

PROGRAMA DE DESENHOS DO GATO E DO RATINHO 21 Festival
NO 1.º DOMINGO DA MANHÃ
3 Cines Metro AMANHÃ

HOJE METRO METRO METRO
COPACABANA PRATINHA TUPACU

AFILHA DO COMANDANTE

KATHRYN GRAYSON
GENE KELLY
MARY ASTOR
JOHN BOLES
JOSE ITURBI

FESTIVAL RE-APRESENTAÇÃO! 50 ESTRELA! 1952

ALDA GARRIDO no RIVAL

(Ar refrigerado) — Tel. 22-7121

HOJE — Vespertais às 16 hs. e Sessões às 20 e 22 horas.

"MME. SANS GENE"

ou "A LAVADEIRA DE NAPOLEÃO"

De Sardou e Moreau — Trad. de A. Alvim e J. Wanderley

6.º MÊS DE SUCESSO!

VERPRAIS: Quintas-Feiras, Sábados e Domingos às 16 horas

Josefine BAKER
a maior atacadista mundial

numa temporada de 10 dias!

Valdo Ballet e Anjos do Inferno
Lito Castro e Morenita Gale
e a ORCA CUBRINHA — ESTRELA DO CINEMA ARGENTINO

RECREIO

HOJE 20 e 22 hs.

HOJE, Vespertais às 16 horas e sessões às 20 e às 22 horas

A FOTOGRAFICA
CARTEIRAS
RETRATOS
IDENTIDADE

5 MINUTOS

PASSAPORTES
MOTORISTAS
ASSEMBLEIA '80

Aprenda a dirigir
em
COPACABANA
na
ESCOLA H. S. PINTO
Av. Copacabana, 95-A —
Loja — Esq. Prado Jr.
Tel.: 37-6446 — Jeeps
novos — até às 22 hs.
(34629)

CÓPIAS
HELIOGRAFICAS

Com a máxima rapidez — Só na A FOTOGRAFICA —
Assembleia, 80, esquina Avenida

Telefone 22-1889 — Mandamos apagar e entregar as tra-
balhos (12342)

AGRADECIMENTO

O dr. GEORGE BERGLER, co-
nhecido cirurgião desta capital, apor-
ta a senhora Sergilow na Benefi-
cência Espanhola. Realizando, atual-
mente, duas difíceis operações na
região do ventre, mostrou ser um
médico experientado, psicólogo, a
par de solicite e excelente passos.

De 4 a 5 vezes durante o dia e a
noite, visita a doente, tornando as
necessárias providências ao menor
tempo em que, por influências psi-
cológicas, precipitadas e rebela-
cimento. Em consequência da ação
de tão bom médico, dentro de 10 dias
após a operação a paciente deixava o
hospital. Queremos transmitir os
nossos agradecimentos ao Dr. Ber-
glow pelo feliz êxito na intervenção
cirúrgica e atenciosa dedicação no
tratamento e a direção e senso pes-
soal de serviço da Beneficência Espa-
nhola pelo carinho cuidado. Anna
Sergilow — Nicolai Sergilow. (34608)

CAIPA E QUEDA DO CABELLO
PILOGENIO

AVENIDA DE S. FRANCISCO, 111 — COPACABANA
FRANCISCO CIPOLINI — RUA "DE MARCO" 17 — RIO

UM BANCO NA LAPA

Disponho de ampla loja neste impor-
tante local, também muito adaptável para,
ferragens, louças, eletricidade, fazendas,
ótica e etc., informações, com Joaquim Val-
lares. Tel.: 22-6390 e 52-2673. (800)

SWEEPSTAKE -- CHAPÉUS

Particular vende lindos modelos franceses, originais. Preços
razoáveis. Ótimo negócio. Telefone: 27-9987 (De 8 horas às
12 horas). (22017)

OFFSET

Vende-se planeta, 2 côres, formato 2A
— frente e costa — por Cr\$ 380.000,00 e
em bom estado de funcionamento. 2 má-
quinas Offset formato — A — a Cr\$
270.000,00 cada. Ver e tratar à rua Frei
Caneca, 511 com o sr. Adolpho. (32156)

LANCHA

Norte-americano que se retira vende sua lancha
construída há dois anos, em boas condições. Cabine
de dois beliches, lavatório, motor Gray de 90 cavalos.
Ver no Yatch Club, combinando a hora com o sr. Al-
fredo, tel. 52-1943 ou 26-6893. (21157)

HISTORIA MILITAR

pelo General Cordilino de Azevedo,
a única obra principal literária e
na "A Defesa Nacional".

TRANSFIRO TITULO "PROLAR"

Rio de J. P. M. M. 100 cruzeiros
— 6 anos pouco — Preço 4.000,00
cruzeiros — Tel.: 62-5638. (19032)

MASQUE DE ROSE

do Instituto de Brancê Rua da Pos-
se — Lapa. Aplica-se após a uma
boa limpeza da pele, no Instituto
de Brancê do Hotel Gloria, Tel.
22-4844. (22019)

RETIRADA URGENTE

Vende-se geladeira americana. Ra-
dio Philips. Guard-Roupa. por-
ta. Secar. Secar. Secar. Secar. Secar.
Quadrado etc. Av. Copacabana, 1032-
23 — Apt.º 8. (10692)

"CHRIS-CRAFT"

Vende-se uma lancha com casco e
motor "Chris-Craft" de 35 cavalos,
alta velocidade. — Facilidade de pa-
gamento. Tratar com Sérgio — Elias
Quil, sel. 6 e 11 home — Tel.: 42-8772. (20882)

LIVROS USADOS

Compra em qualquer língua e sob
todas as condições em bibliotecas e
arquivos — Tel.: 52-7254 e 22-0946. (10714)

MOEDAS — MEDALHAS

Compra brasileira e estrangeira
de qualquer metal. Rua México 148
sobrela — Tel.: 52-7254 e 22-0946. (21694)

ASTRAKAN — PERSIANER

42 — 44

Vendo casas com jardim, cor pre-
ta, modelo de Paris, imo-
vel. Estado novo — Tel.: 87-9719. (21093)

SWEEPSTAKE

Vendo ricas roupas e cartelas de
antipoleno, modelos de Dior — Tel.:
27-8553. (10884)

TIPICA TENIS CLUB

Vendo tudo do sócio proprietário —
Preço ocasião Tel.: 66-1001. (10809)

RENHIDAS LUTAS PROPORCIONARÃO AS OITO PROVAS DA CORRIDA DE HOJE NA GÁVEA

A corrida que terá hoje por cenário o hipódromo da Gávea, oferece excelentes perspectivas e promete ser um dos mais interessantes programas compostos de oito provas, em sua grande maioria com inscrições numerosas e que devem dar lugar a disputas reñidas, tornando em cada uma delas um verdadeiro teste de resistência e velocidade.

Palpites
OKAYAMA - AVE ALTA - QUILHA NEMO - GUADALQUIVIR - ORIENT EXPRESS - THEOPHILO - LETRADO - GLADIO - ORGIA - ILVADA - QUERELA - ACUDE - NAVARRA - EGIL - PLATINA - PEWTER PLATTER - HOMERO - KARIB - EL SIROCCO - EL TORO - NIKOTA - CURRACHO - STARWAY

O programa de hoje

Table with 3 columns: Race number, Name, and Odds. Races 1 through 10 are listed with various participants and their respective odds.

MATINAIS

Chega a sexta-feira gorda e o prazo se modifica por completo. Gêntis, estranha, lotando as dependências e uma algazarra dos diabolos perturba o ritmo dos trabalhos. Um batalhão de fotografos invade o local, sem respeito às regras, e os animais galopando e as lâmpadas espalhadas a cada momento, anunciando a passagem de um dos "cracks".

Palpites
OKAYAMA - AVE ALTA - QUILHA NEMO - GUADALQUIVIR - ORIENT EXPRESS - THEOPHILO - LETRADO - GLADIO - ORGIA - ILVADA - QUERELA - ACUDE - NAVARRA - EGIL - PLATINA - PEWTER PLATTER - HOMERO - KARIB - EL SIROCCO - EL TORO - NIKOTA - CURRACHO - STARWAY

GENTE DE TURFE



J. E. ULLÓA

Juan Eduardo Ullóa é uma das figuras mais populares dos bastidores do turf. Quem frequenta as manhas gáveanas há de conhecer pessoalmente este simpático chileno, que empresta os seus serviços ao treinador Zúñiga, auxiliando-o no preparo da cavalaria. Trabalhador como poucos, "Lolo" como é conhecido na intimidade, ainda não encontrou uma oportunidade de mostrar suas qualidades no profissional. Apesar de se encontrar treinando há um bom tempo de anos, não faz muito tempo que conseguiu boas montarias, ficando-se numa modesta, até então inexpressiva, posição que o está trabalhando na raia não compreende o seu afastamento da profissão, neste época em que muitos redutores conseguem obter bons resultados.

A CORRIDA DE AMANHÃ

Table with 3 columns: Race number, Name, and Odds. Races 1 through 10 are listed with various participants and their respective odds.

AVIAÇÃO

MAJOR AV. MAURICIO JATAHY

Por J. Linneu W. Hoffmann

Para aqueles que tiveram a ventura de conhecer o Major Av. Mauricio Jatahy, foi um momento de grande importância. O Major Jatahy, que se tornou um dos mais importantes pilotos brasileiros, foi homenageado hoje no Aero Clube do Brasil.

OS CADETES DA CIVIL

AEROCLUBE DO BRASIL

serão homenageados hoje no Aero Clube do Brasil

NO GABINETE DO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

"CURSO DE DIREITO AERONÁUTICO"

A Diretoria de Aeronáutica Civil, através do Departamento de Aeronáutica, está oferecendo um curso de Direito Aeronáutico, destinado a preparar os futuros pilotos e engenheiros de aviação.

A CAMINHO DOS "GUICHETS"

Prosegue a maratona depois de uma noturna cabulosa. Onde as bombas começaram a esgotar mais cedo do que se supunha. Mas os paulistas não se intimidaram. Logo após o término da corrida, os pilotos foram recebidos no clube.

REQUERIMENTOS DESPACHADOS PELO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

PROMOCÃO DE OFICIAIS DA F.A.B.

O presidente Getúlio Vargas, assinou hoje o decreto promovendo os oficiais da Força Aérea Brasileira. A promoção foi baseada no desempenho dos oficiais durante o período de serviço.

300 HORAS DE VOO

Wichita (Kansas), 1 (F.P.). - Dois aviões de cada um dos dois grupos de 25 pilotos, totalizando 500 horas de voo durante o período de treinamento.

DIRETORIA DE AERONÁUTICA CIVIL

Requerimentos e processos despachados pelo diretor-geral

O brigadeiro Raymundo Vasconcelos, diretor-geral da Diretoria de Aeronáutica Civil, despachou hoje os requerimentos e processos apresentados pelos pilotos e engenheiros de aviação.

SEDE SOCIAL

MA DA AERONÁUTICA, 11-150, QUANTAR (Rio de Janeiro)

AVIAÇÃO

MAJOR AV. MAURICIO JATAHY

Por J. Linneu W. Hoffmann

Para aqueles que tiveram a ventura de conhecer o Major Av. Mauricio Jatahy, foi um momento de grande importância. O Major Jatahy, que se tornou um dos mais importantes pilotos brasileiros, foi homenageado hoje no Aero Clube do Brasil.

OS CADETES DA CIVIL

AEROCLUBE DO BRASIL

serão homenageados hoje no Aero Clube do Brasil

NO GABINETE DO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

"CURSO DE DIREITO AERONÁUTICO"

A Diretoria de Aeronáutica Civil, através do Departamento de Aeronáutica, está oferecendo um curso de Direito Aeronáutico, destinado a preparar os futuros pilotos e engenheiros de aviação.

A CAMINHO DOS "GUICHETS"

Prosegue a maratona depois de uma noturna cabulosa. Onde as bombas começaram a esgotar mais cedo do que se supunha. Mas os paulistas não se intimidaram. Logo após o término da corrida, os pilotos foram recebidos no clube.

REQUERIMENTOS DESPACHADOS PELO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

PROMOCÃO DE OFICIAIS DA F.A.B.

O presidente Getúlio Vargas, assinou hoje o decreto promovendo os oficiais da Força Aérea Brasileira. A promoção foi baseada no desempenho dos oficiais durante o período de serviço.

300 HORAS DE VOO

Wichita (Kansas), 1 (F.P.). - Dois aviões de cada um dos dois grupos de 25 pilotos, totalizando 500 horas de voo durante o período de treinamento.

DIRETORIA DE AERONÁUTICA CIVIL

Requerimentos e processos despachados pelo diretor-geral

O brigadeiro Raymundo Vasconcelos, diretor-geral da Diretoria de Aeronáutica Civil, despachou hoje os requerimentos e processos apresentados pelos pilotos e engenheiros de aviação.

SEDE SOCIAL

MA DA AERONÁUTICA, 11-150, QUANTAR (Rio de Janeiro)

AVIAÇÃO

MAJOR AV. MAURICIO JATAHY

Por J. Linneu W. Hoffmann

Para aqueles que tiveram a ventura de conhecer o Major Av. Mauricio Jatahy, foi um momento de grande importância. O Major Jatahy, que se tornou um dos mais importantes pilotos brasileiros, foi homenageado hoje no Aero Clube do Brasil.

OS CADETES DA CIVIL

AEROCLUBE DO BRASIL

serão homenageados hoje no Aero Clube do Brasil

NO GABINETE DO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

"CURSO DE DIREITO AERONÁUTICO"

A Diretoria de Aeronáutica Civil, através do Departamento de Aeronáutica, está oferecendo um curso de Direito Aeronáutico, destinado a preparar os futuros pilotos e engenheiros de aviação.

A CAMINHO DOS "GUICHETS"

Prosegue a maratona depois de uma noturna cabulosa. Onde as bombas começaram a esgotar mais cedo do que se supunha. Mas os paulistas não se intimidaram. Logo após o término da corrida, os pilotos foram recebidos no clube.

REQUERIMENTOS DESPACHADOS PELO MINISTRO DA AERONÁUTICA

O ministro Nelson Mouta, depois de uma longa e cansativa jornada, recebeu hoje no Gabinete do Ministério da Aeronáutica, o Major Av. Mauricio Jatahy, para discutir os assuntos relativos à aviação civil.

PROMOCÃO DE OFICIAIS DA F.A.B.

O presidente Getúlio Vargas, assinou hoje o decreto promovendo os oficiais da Força Aérea Brasileira. A promoção foi baseada no desempenho dos oficiais durante o período de serviço.

300 HORAS DE VOO

Wichita (Kansas), 1 (F.P.). - Dois aviões de cada um dos dois grupos de 25 pilotos, totalizando 500 horas de voo durante o período de treinamento.

DIRETORIA DE AERONÁUTICA CIVIL

Requerimentos e processos despachados pelo diretor-geral

O brigadeiro Raymundo Vasconcelos, diretor-geral da Diretoria de Aeronáutica Civil, despachou hoje os requerimentos e processos apresentados pelos pilotos e engenheiros de aviação.

SEDE SOCIAL

MA DA AERONÁUTICA, 11-150, QUANTAR (Rio de Janeiro)

3. °CADERNO

Não pode ser vendido
separadamente

Correio da Manhã



SUPLEMENTO ESPECIAL DE TURFE PARA O GRANDE PRÊMIO BRASIL



SÁBADO

2 de Agosto de 1952

O vigésimo

GRANDE PRÊMIO "BRASIL"



EUALICHO
NECK
VIOLENCIELE
TEYRE
CARTAGUINHO
SOLANO
FAIRPLAY
PANTHER
CYANOS
STILTA
MANCEIO
FORT NAPOLEON
BISCHO
LORD ANTILAS
SMILEY

ATRAVÉS DOS ANOS...

De MOSSORO' a PONTE CANET...

Foram vinte e dois animais que se dirigiram à seta dos 3.000 metros, em disputa do primeiro Grande Prêmio "Brasil", em 1933: as preferências da multidão presente recaíram em Myrthée, uma magnífica equina francesa, da coudelaria Paula Machado, que se apresentava sob a direção do jockey oficial do "stud", José Salate, tendo um "faixa" do valor de Bosphore, pilotado por Júlio Canales. Em seguida, os apostadores se pronunciaram em favor da parella do tordilho nacional, do Haras Maranguape, Caicó e Mossoró, sob os pés plumas de Inácio de Souza e Justiniano Mesquita, respectivamente. Entre os adversários mais sérios, colocavam-se Belfort e Bambú, aquêle às ordens de Domingos Suarez e este sob o governo de Pedro Casella, ambos tendo auxiliares esplêndidos, o primeiro em Double Steel com Reduzino de Freitas e o último em Sueño Largo com Valdemiro de Andrade.

A carreira foi muito movimentada desde o início e ofereceu um final emocionante, quando Belfort, na vanguarda, recebeu o ataque dos dois representantes da coudelaria Lundgren. Caicó esmoreceu entretanto, não podendo ir além do quarto lugar, mas o "faixa" Mossoró voou para a vitória sensacional! Belfort foi um bom segundo, logo seguido de Bambú.

Houve um delírio na Gávea e o campeão do páreo tornou-se um cavalo famoso, quase lendário!

CHEGOU, VIU E VENCEU...

No ano seguinte, Justiniano Mesquita voltou com a mesma blusa ouro-azul em cima de outro pernambucano atrevido e cheio de esperanças: Serinhaem; e a criação nacional ainda contava outros representantes, favorecidos na escala dos pesos: Young (Júlio Canales), Jacutinga (Valter Cunha), Kobelick (Jorge Morgado), Kosmoq (Benigno Garrido), Algarve (Carmelo Fer-

reira em 1935, mas sob elevada carga de 62 quilos. Nada fez entretanto em último, enquanto outro tordilho — Sargento, um esplêndido filho de Printer, de criação e propriedade do saudoso Antenor Lara Campos, o "velho Lara" — triunfava espetacularmente, numa raia de grama encharcadíssima, seguido mais de perto por Midl (Osvaldo Ullóa), Tapajós (Júlio Canales) e Bramador (Alfonso Silva).

UM AZARAO "ESTOUROU"...

Em 1936, o páreo foi corrido de baixo de verdadeiro temporal. Acreditou-se, portanto, que Sargento (Carmelo Fernandez) pudesse bisar o feito, não obstante a sobrecarga recebida. Assim não aconteceu, entretanto, o favorito terminando em quinto lugar.

A vitória coube a Culligham, um estreante, que rasteou nada menos de 717/10: sob a toada enérgica de Valdemiro de Andrade, surgiu violentamente nos últimos metros, para bater Tacy (Alfonso Silva) e Borba Gato (Ricardo Sepúlveda) que se empenhavam em luta, na qual terminaram empatados no segundo lugar.

DE NOVO, A BLUSA LILAS...

No ano seguinte, os candidatos foram dezesseis, entre eles figurando um nacional dos mais queridos pelos turistas da Gávea: Quati, um alazão vistoso, de criação e propriedade de Lineu de Paula Machado, que foi para a carreira, em companhia de Formasterus (Andrés Molina), sob a direção de Isvaldo Ullóa, propositalmente trazido do Chile.

O filho de Taciturno correu bem, surgindo em boa atropelada final, mas não conseguiu suplantá-lo Helium (Armando Rosa), um eastanho argentino, que estreava.

Apesar da facilidade do triunfo, que marcou mais um sucesso da coudelaria Lara Campos na prova,

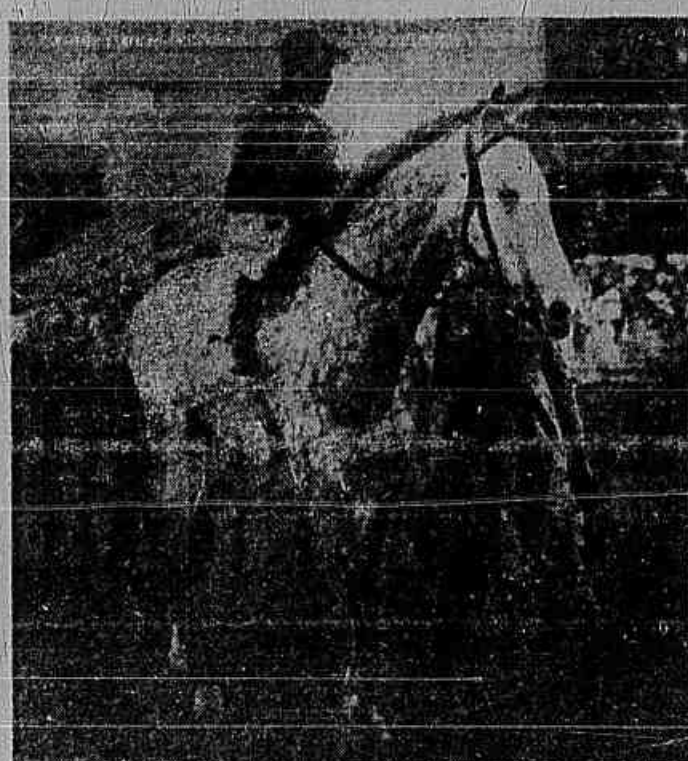


Foto clássica de Mossoró, após a vitória no primeiro Grande Prêmio "Brasil"

verdadeiramente sensacional, mais uma vez contando com a presença de Quati (Andrés Molina), ao lado do seu companheiro de farda, Funny Boy (Luiz Gonzalez), frente a um magnífico lote de animais de fora, onde se destacavam Mississippi (Reduzino de Freitas), Caaimbé (Salustiano Batista), Strauss (Valdemiro de Andrade), Maritain (Armando Rosa), Pharsala (Domingos Ferreira), Simpático (Pierre Vaz), Severino (Pedro Gusso), Reverie (Júlio Canales) e Six Avril (Juan Zuniga).

A disputa foi verdadeiramente empolgante, os dois nacionais da coudelaria Paula Machado havendo figurado nos postos principais desde os primeiros metros. Na reta, sofreram o ataque de Maritain, ao qual resistiram; e, depois, receberam a carga de Mississippi, que os dominou e já era aclamado o vencedor, quando apareceu Six Avril em atropelada violenta e impressionante, a tempo de sair vitorioso por pouco! Quati ficou em terceiro, seguido de Caaimbé, Funny Boy, Strauss, etc.

A TERCEIRA DA BLUSA LILAS...

Em 1940, o nome de Quati (Juan Zuniga) surgiu pela quarta vez, entre os dos candidatos ao Grande Prêmio "Brasil". Então, tinha Apolo (Domingos Ferreira) por companheiro, também estando presentes, mais uma vez, Six Avril (Andrés Molina) em parella com Alone (Salustiano Batista), Caaimbé (Pierre Vaz), Mississippi (Reduzino de Freitas) e Maritain (Armando Rosa) em parella com Tétel (Valdemiro de Andrade), além de outros bons valores, como Mazarino (A. Alonso), Changai (Júlio Canales), Clyde (Leopoldo Benítez) e Southern Port (Pedro Gusso) com a sua "faixa" Viola (Geraldo Costa).

A carreira também foi movimentada e resolveu-se em favor de Tétel, que, em violenta atropelada, fuzilou os adversários, dos quais o principal foi Caaimbé, em bom segundo, seguido de Quati, Mazarino, Six Avril, Maritain, etc.

MAIS UM TORDILHO...

Por pouco, o jockey Valdemiro de Andrade deixou de repetir o feito sensacional, no ano seguinte: tendo de dirigir Alfiler, a cuja coudelaria estava ligado por contrato, não pôde montar Pollux, com o qual já tivera diversas vitórias, inclusive no "16 de Julho", corrido pouco antes; e foi este tordilho uruguaio o herói da carreira, em bonito final, onde superou Changai (Júlio Canales), que parecia imbatível!

Apolo (Juan Zuniga) foi o terceiro, à frente de Corena (Pedro Simões), Paulista (Jorge Morgado), Talvez! (Reduzino de Freitas), Viola (Pedro Gusso), etc.

Curioso é que Pollux teve a direção de Andrés Molina, aqui a passeio, pois já se transferira para São Paulo, na ocasião: montando eventualmente, o hábil bridão chileno veio a conseguir um êxito que não alcançara durante o tempo em que fora jockey oficial da maior das coudelarias do país, na época.

LATERO, DEMOLIDOR...

Em 1942, o "campo" foi relativamente modesto, embora contando dois antigos ganhadores da prova, com a sobrecarga de 62 quilos —

Vaz), Xingú (Luiz Leighton), Zaga! (Andrés Molina), etc.

REPETIÇÃO...

Coube ao mesmo filho de Myrthée, que tivera a glória de marcar o primeiro triunfo para a sua coudelaria, representar outro papel importante na história do clássico, qual a de repetir o feito: montado por Luiz Gonzalez, foi ele o ganhador de 1944, impondo-se a Ever Ready (Pedro Simões), Alibi (Osvaldo Ullóa), Footprint (Anesio Barbosa), Golano (Geraldo Costa), etc.

LEQUISAMO, NA GAVEA...

No ano seguinte, o "campo" da prova voltou a ser dos melhores, tendo, entre outros, Secreto (Osvaldo Ullóa), Monterreal (Pierre Vaz), Cumelén (Geraldo Costa), Romney (Justiniano Mesquita), Irará (Augustin Gutierrez), Cantaro (Juan Zuniga), Fontaine (Emidio Castilho), Alibi (Anesio Barbosa), Ever Ready (Domingos Ferreira), Argentina (Luiz Rigoni) e Fillón, campeão das pistas de Buenos Aires.

QUEIJO CHEDDAR-BEL PAESE E PORT-SALUT
"DANA"

A venda em toda toda parte

CASACO DE PELES

BRUMEL INGLÉS

LEGITIMO

CASACOS DE LONTRA

FRANCA

A VAREJO OU
PELO
REEMBOLSO
Preços de
Reclame
Cr\$ 350, 650,
900,00 e 1.200
GRANDE SORTI-
MENTO DE CA-
SACOS DE TODOS
OS TAMANHOS E
TIPOS DE PELES
FINAS E BARATAS
A VISTA E A
PRAZO

RIO DE JANEIRO
Largo de São Francisco, 23
SALA 3 - 1º ANDAR
Começo da Rua do Teatro
(32642)



Sargento ganhou disparado em 1935, com Armando Rosa. Voltou em 1936, com Carmelo Fernandez, mas não foi bem sucedido

andez) e Lepido (A. Galvão). Os principais "estrangeiros" eram Belfort (Humberto Herrera) e Bosphore (Luiz Gonzalez) em novas tentativas, mais Brunorb (Pedro Costa), Luminar (Celestino Gomez), Halali (Salustiano Batista) e Misuri (Olegário Ruiz).

Este último, um tordilho uruguaio que viera propositalmente para a grande prova, foi o ganhador, em atropelada final, deixando Brunorb,

Belfort e Luminar, nesta ordem, nos postos imediatos.

OUTRO TORDILHO...

Misuri voltou a participar da carreira, Helium estabeleceu o novo recorde de 184 3/5 para os 3.000 metros.

PÊNDULO, NO CHARCO...

Em 1938, Quati apresentou-se novamente, montado por Luiz Leighton, para de novo terminar em segundo lugar: o ganhador foi Pêndulo, um alazão argentino, às ordens de Geraldo Costa, que, assumindo a vanguarda na entrada da reta, fugiu para a vitória fácil, em pista muito pesada.

FINAL EMPOLGANTE

O "campo" do ano seguinte foi

Cintos de verniz
Real Moda
URUGUAIANA 84



6 x 9 TROPICAL VERICHROME CON-
SULTEM NOSSOS PREÇOS.

MAQUINAS FOTOGRAFICAS — PRO-
JETORES — ÓTICA — FACAS "SOLIN-
GEN" EM ESTOJO — ARMAS E
MUNIÇÕES
CAÇA E PESCA

ASSEMBLÉIA, 75

TIREM MAIS
RETRATOS

e Montevideu, para cuja direção o seu proprietário, sr. José Buarque de Macedo, mandou vir Irineo Leguismo, considerado o maior jockey da América do Sul e um dos melhores do mundo. Realmente, Leguismo fez jus à expectativa, levando o seu pilotado à vitória, num final discutível, em que fez prevalecer a sua habilidade e experiência. No final, Fillén manteve meio corpo sobre Secreto, que deixou Monterreal a três corpos.

EM DISPARADA...

Quando Zorro (Domingos Ferreira) tomou a ponta na reta oposta e disparou à frente dos adversários, mantendo-se com boa folga, que veio guardando até o trecho final, ninguém admitiu que a vitória pudesse fugir-lhe. Isso aconteceu, entretanto, atropelando com muita vivacidade, nos últimos metros, Miron (Pierre Vaz) chegou a tempo de bater o representante da condelaria Seabra. Em terceiro, terminou Trick (Luiz Rigoni), seguido de Goyo (Reduzino de Freitas), Typhoon (Pedro Simões), etc.

DUPLA DA CASA...

O "campo" voltou a ser relativamente fraco, em 1947, não obstante a presença dos dois magníficos nacionais, Helico e Heron, grandes ganhadores na Gávea. Foram eles, aliás, nesta ordem, Helico com Osvaldo Ullóa e Heron com Domingos Ferreira, os primeiros colocados, formando a "dupla da casa", à frente de Camarón (Valdemiro de Andrade), Miron (N. Lalinde), Zorro (Francisco Irigoyen) Goyo (Reduzino de Freitas), etc.

OUTRA REPETIÇÃO.

Mais uma vez, as cores do "stud" Paula Machado surgiram em repetição, por intermédio de Helico (Osvaldo Ullóa), então num páreo cheio de grandes nomes, como Bambino (Francisco Irigoyen), Saravan (Olavo Rosa), Erebus (Juan Vidal), Garbosa Bruleur (Luiz Rigoni) e Apuvo (Domingos Ferreira). Este foi o segundo colocado, fazendo brilhar mais intensamente a criação nacional, cuja representação, pela primeira vez, neste ano não recebeu vantagens de péso.

TEMPO "RECORD"...

No ano seguinte, Helico (Osvaldo Ullóa) voltou à raia, na tentativa da terceira vitória. Não foi feliz, entretanto, na pista seca, onde sempre produziu menos, chegando num dos últimos postos. A vitória coube a Carrasco (Pierre Vaz), em final empolgante, onde se impôs a Tirolésa (Francisco Irigoyen) e Cid (Olavo Rosa), mais próximos, no mesmo tempo recorde de 184 3/5 estabelecido por Helico.

A PRIMEIRA EGUA...

O ano de 1950 marcou estas curiosidades no resultado do páreo: pela primeira vez, os 3.000 metros foram cobertos de ponta a ponta e por uma égua! Esta foi Tirolésa, com Domingos Ferreira, que já havia participado da prova nos dois anos anteriores — em 48, como "faixa" de

Bambino, sem maior expressão; e em 50, em grande "performance", só caindo batida por Carrasco. Tirolésa foi secundada por Nimrod (Artur Araújo), seguido de Cruz Montiel (Francisco Irigoyen), Carrasco (Pierre Vaz), Quejido (R. Quinteiros), etc.

PONTET CANET, SENSACIONAL...

Finalmente, no ano passado enorme era a expectativa pela corrida, em que Tirolésa (Francisco Irigoyen) ia tentar o "bis", contando com a presença de dois companheiros de coelheiras — Cruz Montiel (Domingos Ferreira) e My Love (Juan Marchant) — e enfrentando Pontet Canet (Luiz Diaz), de fêlito de carreira semelhante ao seu, como o adversário principal. Realmente, Tirolésa e Pontet Canet saíram em luta, desde o "largar...", assim percorrendo o primeiro quilômetro, quando Irigoyen preferiu amansar a égua, guardando-a para a parte final; no que não foi bem sucedido, porque Pontet Canet, assumindo a vanguarda sem ser incomodado, pôde dosar o "train" da corrida ao seu gosto, com reservas para escorar a atropelada dos competidores, como realmente o fez!

O segundo foi Cruz Montiel, com Tirolésa em terceiro, My Love em quarto, etc.



SEMANA DO SWEEPSTAKE

Não parece que se vão quase trinta anos, de quando o via passar pela minha porta: com a farda cáqui do ginásio bem enfiada, apertando o passo miúdo para acompanhar o pai. Os dois a caminho das corridas, todos os domingos. Não raro, sob a observação de minha velha tia:

— "A imprudência deste homem aí do lado!... Não tem receio de 'viciar' o menino naquela jogatina!..."

Na verdade, o vizinho não demonstrava qualquer receio, a propósito. Ao contrário, até admitia com algum fatalismo, talvez um tanto cínico:

— "Se está escrito que o pequeno irá gostar das corridas, é melhor que aprenda comigo e sob os meus olhos."

E era com certo orgulho que mandava o filho discorrer sobre recordes de tempos, filiação de camões e histórias dos prados. Sorria, contente; afagando a cabeça do garoto, ainda comentava:

— "É um almanaque..."

De fato, o menino não cuidava de outra coisa: corridas, corridas, sempre corridas... Nada sabia sobre as guerras Púnicas ou as vitórias de Napoleão, não se mostrava capaz de reter de memória a repara para extrair raiz quadrada. Mas como sabia contar as lutas, na raia, entre um tal de Bai Tatá contra um Tanguary, ou como cantava — quase que em versos — as proezas de um Apronto ou, ainda, como fazia saltar, da ponta da língua, a série completa dos ganhadores de um clássico no Itamaraty!

E era de ver-se, no recreio do colégio ou nas brincadeiras de rua, a posição que adotava, ao vitoriar-se nas corridas a pé: o tronco meio caído para a frente e o braço direito encolhido e colado ao corpo, a mão como que segurando uma rédea invisível, a cabeça de lado a sentir e medir a presença do adversário derrotado por pequena diferença.

— "A moda do Zabala...", explicava.

Assim era ele, o "Salfate", como o chamávamos, o apelido tomado do nome de um famoso jockey chileno que por aqui andava na época.

Um dia, lá se foi do nosso bairro e do ginásio. Nunca mais soube dele, até que, há alguns anos, voltei a encontrá-lo no Teatro Municipal, durante um intervalo do espetáculo. Caimos nos braços, um do outro, repetindo as expressões formais que a ocasião reclamava. Curioso, ia perguntar-lhe do antigo "vício", quando alguém, na roda, fez uma observação qualquer, a respeito de uma jovem muito bonita, que acabara de passar. Ele deitou a sua opinião, em que bem se revelava o meu antigo companheiro:

— "Já tinha reparado antes, quando ela estava fazendo o 'canter', aí, pelo corredor... De fato, é uma potranquinha bem feitosa... Que pele, hein? Que tipo de alazã... E como anda!... Com a cabeça eruida, pisando com graça... Até parece a Garbosa Bruleur!..." Era o mesmo "Salfate". Sem dúvida.

Tempos depois, estava almoçando num restaurante do Centro, quando ele se dirigiu a mim:

— V. não se importa que eu me sente? Estou atrasadíssimo e não há outro lugar disponível.

Ajeitou-se, pediu um prato ao "garçon" e foi explicando:

— Tenho que andar depressa para pegar o primeiro páreo. Sim, estamos em plena semana do "Sweepstake", com dois aperitivos para o domingo do Grande Prêmio: o de hoje,

quinta-feira, e o de sábado. Dinheiro haja...

Para dizer que eu, coisa, caí na asneira de observar que ele havia estado contente, havia de ser a sua grande semana do ano!

— Não, meu caro, estes são os meus piores dias!

E foi justificando:

— Veja. Para mim, essa coisa do "Sweepstake" começa em maio, às vezes em abril... Sim, é isso mesmo quando a minha mulher cisma de ir à "boite", festa relativa às corridas... É o "suu Sweepstake"! Que estoura em cima de mim, é claro... Porque tenho de passar o dinheiro para os vestidos, sapatos, etc... Tudo com um sorriso nos lábios, para não ouvir o velho estulto: "Acha muito, querido? Vai praticar o seu jogo nas patas dos cavalinhos?"

Enquanto atacava o "filat", o "Salfate" continuava:

— E quando chego a esta semana, quase morro!... Na segunda, da maluzada, tenho o "trabalho" das "cadas"... V. estará pensando que é burice ir até à Gávea, com esta friagem, mas que que? Faz parte do ritual. Ainda na segunda, à noite, estudo os programas, na sede do Jockey. Na terça e quarta, os primeiros "estudos"... Devo jornais e revistas especializadas, consulto retrospectos, avalio as possibilidades... Pisto: arca ou grama, leve ou pesada Jockey, de freio ou brida? Péso, distância, tempos, tratadores, formas de "entraînement", "performances" irregulares ou suspeitas, um mundo de detalhes deve ser considerado: consulto um médico que admite sete espécies diferentes de estado de raia!... E, ao mesmo tempo, a luta com o homem da "boite": a minha mulher resolveu aumentar a mesa para incluir um casal retardatário...

O gole dá-gua deu novo fôlego:

— Na quinta, então, a primeira corrida. E amanhã, na sexta, eu a "corujada" às seis da manhã, para ver os "anratos"... Depois, os últimos retoques aos palmiteiros. No sábado, a segunda corrida. E, à noite, afinal a "b-o-i-t-e"... V. deve saber como é. As mesas já não cabem no chão das salas: espalham-se pelo palco, pelas cadeiras, pelas escadas... As pessoas não cabem nas mesas: arrumam-se umas por cima das outras e sobram num pequeno centro, onde se amontoam pensando que dançam... Mas a minha mulher diz que é elegante... Enfim, é o "Sweepstake" dela...

O "Salfate" pediu sobremesa e voltou ao assunto:

— No domingo, acordo cansado: como qualquer coisa às corridas e vou cedo. Não consigo ver direito um páreo, não consigo jogar direito, de tanta gente "estranha" que me cerca... E V. acha que devo estar contente, que esta é a minha "grande" semana!

Enquanto tomava o café, resolvi arriscar a pergunta:

— Mas, afinal qual é a barbada?...

Quem vai levar o milão?

E ele assumiu um ar de bondade:

— V. é mesmo in-énu! Sabe o que V. quer? Qual o ganhador do penúltimo páreo do último dia! Quando ainda nem começou a "maratona"... Pois a minha questão é mais simples: quem ganhar o primeiro páreo de "hoje"?

Levantou-se rápido, despedindo-se, sem pagar.

Leio que, este ano, não houve a corrida de quinta-feira à noite, substituída por uma noite de gala no...

Imagino o "cena" de "smoking", sem poder gritar a seu "Pim-ni!" Com mais um motivo de contentamento nestes dias, que deviam ser de uma grande semana! E que não me parecem tão diferentes de quando o via passar pela minha porta...

J. A. L. G.

CASA URICH

RESTAURANTE de 1.^a ordem. R. São José, 50. Aberto aos domingos e feriados.



Reservem
SUAS MESAS
PARA A GRANDE
TEMPORADA DO

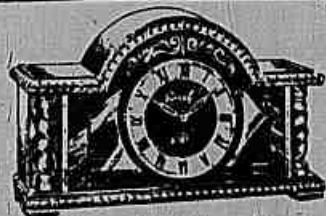
SWEEPSTAKE
ONDE ESTÁ
APRESENTANDO
O MELHOR SHOW
DA CIDADE!

"Este MUNDO
É UMA
BOLA!"
com
UM GRANDE
ELENCO
DE
ASTROS
E
ESTRELAS
DIARIAMENTE CHA'DANSANTE COM'SHOW
RESERVAS 42-7119 e 32-9863

A PEROLA DA CHINA Viuva Seróes & Filho Ltda.

Chá, Cêra, Conservas, Farinhas Alimentícias, Bebidas e
Especialidades do Norte
UNICOS DISTRIBUIDORES DOS PRODUTOS "PEROLA
DA CHINA"
Tel.: 23-4937 — RUA URUGUAIANA, 130 — Rio de Janeiro

ESTE MÊS um relógio novo em seu LAR



Cr\$ 143, por mês



Cr\$ 135, por mês



Cr\$ 110, por mês



Cr\$ 143, por mês



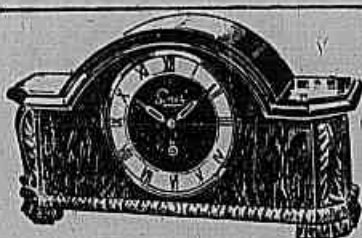
Cr\$ 121, por mês



Cr\$ 121, por mês



Cr\$ 137, por mês



Cr\$ 132, por mês



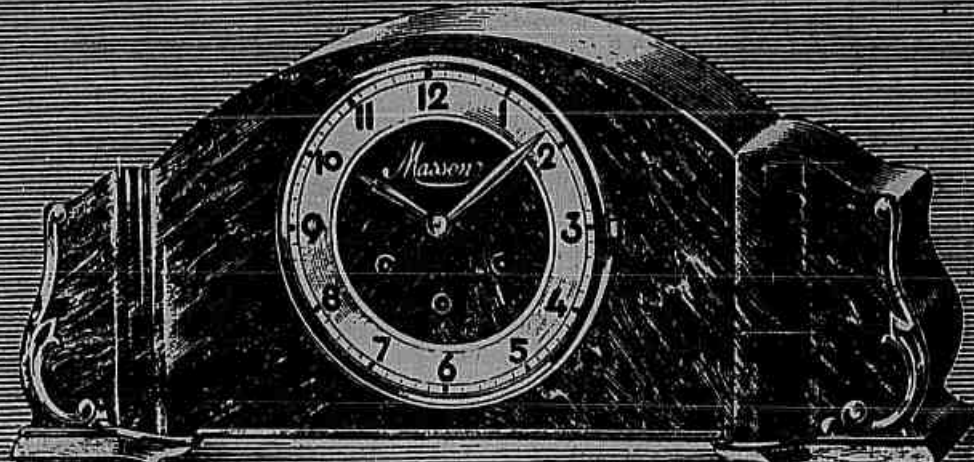
Cr\$ 132, por mês



CARRILHÃO. Bate horas,
1/2 horas e 1/4 de horas
Cr\$ 319, por mês



CARRILHÃO. Bate horas,
1/2 horas e 1/4 de horas,
Cr\$ 363, por mês



CARRILHÃO Bate horas,
1/2 horas e 1/4 de horas
Cr\$ 363, por mês

3

FACILIDADES FORMIDÁVEIS

para comprar agora!

1 ANTES DA COMPRA UMA SEMANA DE EXPERIÊNCIA!

Escolha um destes lindos modelos. E sem nenhum compromisso, a Casa Masson o deixará em sua residência para você observá-lo tranquilamente e decidir-se depois.

2 NO ATO DA COMPRA NENHUM PAGAMENTO INICIAL!

Sim, só comece a pagar no mês que vem, pelo Crédito Masson! Você mesmo escolherá os dias de pagamento.

3 DEPOIS DA COMPRA ASSISTÊNCIA TÉCNICA!

Além do famoso Certificado de Garantia Masson, você receberá ainda assistência técnica em sua casa. Basta telefonar!

A VENDA OS NOVOS MODELOS

com escapamento de balanço e âncora de rubis. Você encontrará na Casa Masson a mais variada coleção de relógios de qualidade para o seu lar. Os novos modelos que apresentamos são dotados de escapamento de balanço e âncora de rubis, um dispositivo que garante o funcionamento destes relógios em qualquer posição e assegura sua precisão. Não deixe de conhecê-los!



APROVEITE ESTAS FACILIDADES. VISITE HOJE MESMO A CASA MASSON



Acerte seu relógio pela Rádio.
Relógio Federal - 1.490 Kcls.

VENDAS PARA O INTERIOR PELO REEMBOLSO.

Casa
MASSON
A CASA DOS BONS RELOGIOS

OUVIDOR
91

desde
1871

A MARGEM D EUM GRANDE PRÊMIO BRASIL

Foi PENDULO quem "curou" Osvaldo Feijó...

DOMINGOS VIEIRA

Em todos os países onde o "turf" prospera, houve sempre a eterna preocupação de um grande número de treinadores em esconder seus pupilos por ocasião de um exercício sério a que são submetidos de vez em quando.

No Brasil era antigamente grande o número de adeptos dos trabalhos no escuro — noite fechada ainda, passavam os bucéfalos correndo, e só se percebe o vulto do "bicho" no vencedor, um jockey em cima, invariavelmente com a mão no relógio.

Hoje já existe uma hora predefinida para abertura das raíças — no inverno, 5,30 horas e no verão 5 horas — de modo que os que levavam a vida mais a esconder seus pensionistas do que a tratá-los devidamente, estão escasseando. Assim mesmo ainda se nota em nosso belo hipódromo em pleno ano de 1943, que alguns dos cuidadores — em geral os menos competentes — usam este velho e imrodutivo método de arrastar uma vovle porá para este ou aquele animal.

Dizemos método velho e imrodutivo porque hoje no "turf" tudo se sabe, tudo se comenta, tudo se prevê e na hora do páreo todos os animais são conhecidos e em todos há fé: vamos mais além, o cavalo que trabalha no

escuro passa a ser simpático de todos os prognósticos, quer tenha se lado um marco, indicador de que não deve se afastar muito daquela linha, pois irá fatalmente procurar a cerca desastrosa para si e seu jockey.

com trabalhos excepcionais, como sempre o fizera, pois o filho de Sparus era um dos nossos conhecidos "campeões do relógio" — "records" para Maritain em dias de trabalho já passaram da conta.

Cheguei, portanto, ao prado, en-

apachei mais para poder vê-lo melhor: passou, de fato, um animal mas sem jockey. Timoteo instigou Mi Acierto mas logo levantou pois também percebeu que o animal que passara estava sóto.

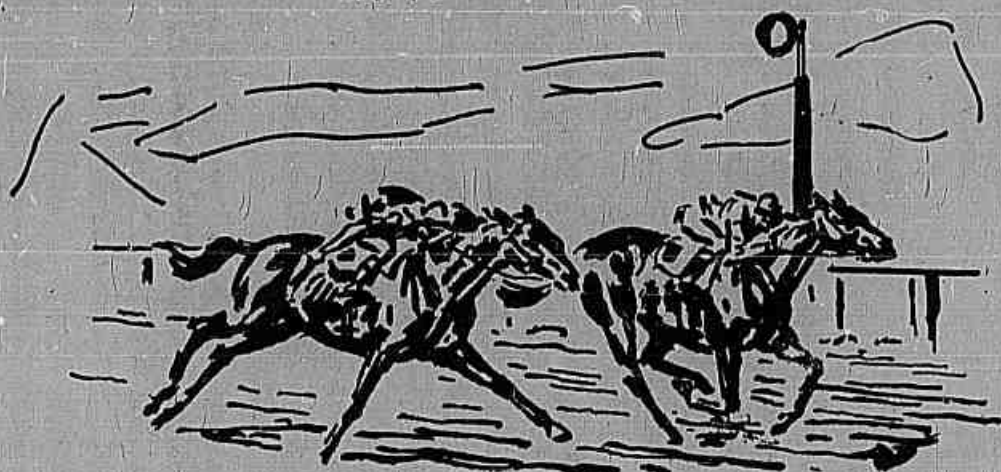
Fiquei frio ao imaginar então o

voltara e atravessara a pista de grama e seguira para o "paddock" onde as luzes da Praça Santos Dumont o assustavam por todos os lados, até que entrou num dos "boxers" onde ficam nos dias de corrida. — Lá consegui segurar o "bicho" pelas rédeas já partidas e, que felicidade! — não era Pêndulo, era Formosa, esgotada de tanto correr e com formidável hemorragia. Vim a saber depois que ambos se chocaram no "largo", caíram Geraldo e Flávio, nada lhes acontecendo, e enquanto Formosa seguia loucamente, Pêndulo era cercado e preso logo na primeira passagem.

Teve o acidente também sua parte cômica quando julguei que estava sozinho a espreita do "lobisomem" anareceram o Molina, o Benoso, o Moreira, etc., enfim uma enorme "bateria" de relógios, todos para marcar Pêndulo. Como vêem "estava escrito" que Pêndulo devia dar a 6 dias levantar o grande páreo, já que nem pôde com o acidente ser preparado como o desejava seu "entraineur".

Feijó, após este dia, não quis mais saber de trabalhos no escuro — seus pensionistas se empregam semanalmente na presença de todos que quiserem assistir — sempre depois do dia estar bem claro, e nem por isso deixam de dar bons ratelões.

E agora pergunto eu: Foi ou não foi Pêndulo que "curou" Osvaldo Feijó?



QUEIJO CHEDDAR-BFL PAESE E PORT-SALUT "DANA"

A venda em toda toda parte

CASA MARCOS

Faça pequeno esforço, Recupere sua economia comprando casemiras, linhos, tropicais nacionais e estrangeiros. Ver para crer. Exclusividade em gravatas de pura seda AV. RIO BRANCO, 175, em frente à Galeria Cruzeiro. TEL. 52-4974 (32640)

VITRY FRÈRES

Paris França

DURAM 50 ANOS



Avisa a sua seleta clientela que as famosas tesouras para unhas, bordar, costuras, barbeiros, etc. ALICATES E LIMAS para manicura, PINÇAS DEPILATÓRIAS e NAVALHAS para barba, se encontram à venda em todas as casas do ramo.

Distribuidores exclusivos: DEBIZE, S/A. — R. Lavradio, 23 — Rio

O que torna mais pitoresco este vício antiquado que aos poucos vai desempenhado bem ou mal no exercício (e o raciocínio é muito lógico — se foi a raia tão cedo é porque anda bem, dizem logo os "catedráticos", e por via das dúvidas vamos incluí-lo numas acumuladas, nas combinações de "bettings" e jogar umas "poules" na ponta, e no "placê", pois ele pode falhar e tirar um 2.º...) e lá sobre o "tal" favorito.

O "entraineur" que assim procede não sabe o mal que está fazendo a si próprio devido à soma de responsabilidades com que passa a arcar quando, só enxergando a cerca branca, sai seu animal por aquela escuridão afora. Em geral o "inocente" proprietário a estas horas está no "3.º sono", completamente alheio ao que se passa com seu caríssimo e despendioso animal, que naquele momento procura alcançar o vencedor vendo unicamente a seu desaparecendo, é que este, tratado, ao clarear do dia, sentam-se nas arquibancadas para "marcar" os animais de seus colegas o que é, positivamente, um grande gesto de deslealdade para com a classe.

Feitos estes comentários, tirados, como tantos outros, da assiduidade com que acompanha os trabalhos matinais, há mais de 10 anos, vou explicar o que significa o título "Foi Pêndulo quem 'curou' Osvaldo Feijó" já que, não de pensar depois que o leram, — como pôde um cavalo "curar" um indivíduo como o Feijó?

Justamente aí é que eu queria chegar — Pêndulo foi o autor de uma transformação grande nos hábitos de Osvaldo Feijó trabalhar seus animais no escuro, e vou contar aqui, como aquele ganhador dos "300 contos" conseguiu tal proeza.

"Estávamos no ano de 1938 e chegara a 2.ª feira da semana sensacional que antecede o Grande Prêmio Brasil. Interassava-me, então, por saber em que condições andavam os demais concorrentes ao grande páreo, já que possuía no mesmo um cavalo de meu grande amigo Antenor Lara Campos, o Maritain.

trando pelo portão de garagem na altura da antiga passagem, precisamente às 3,30 horas da madrugada. Embora, procurasse me ocultar, fui percebido e lá estavam a me olhar "nervosos", o Tito Cintra, o Adolfo Cardoso, o Geraldo Costa, o Timoteo Batista, o falecido Flávio Mendes, o conhecido Gordito, e mais alguns. Impacientes aguardavam os animais "que já deviam estar na raia" resmungavam então.

Dentro de alguns minutos chegavam o Osvaldo Feijó no lombo do Pêndulo e mais o Mi Acierto e a égua Formosa. Geraldo montou no Pêndulo, Flávio Mendes na Formosa e Timoteo no Mi Acierto.

Pêndulo e Formosa caminharam para os 300 metros e Mi Acierto para o vencedor com o fito de esperar o "crack" à última volta fechada.

Corri ligeiro para o vencedor pois naquela escuridão, a única coisa que se podia marcar era a última volta — de vencedor a vencedor. Acachado na grama esperei que Pêndulo passasse na areia.

Largaram, ouvi um estalo de patas que se chocam e gritos. Não dei importância pois vinha um animal correndo — E' ele, pensei logo, e me

que talvez acontecera: Pêndulo e Formosa soltos na raia da areia alta madrugada!!!

E ainda mais: Formosa era cega de uma vista! Logo após percebi que o animal louco e desviado Feijó?

CASA DE REPOUSO ALTO DA BOA VISTA S/A.

UMA ORGANIZAÇÃO MODERNA PARA TRATAMENTO MODERNO

Direção do Dr. Joubert T. Barbosa



Doenças Internas — Estados Nervosos

ESTRADA DAS FURNAS N.º 574 — TIJUCA

Telefones: 38-8677 e 38-5033 — Rio de Janeiro

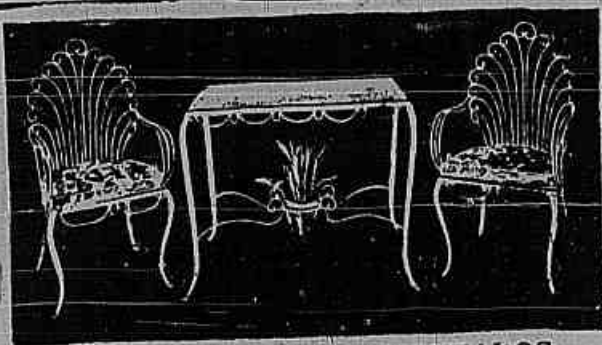
Empresa de Transportes Minas Gerais S.A.



End. Teleg. IKANMINAS

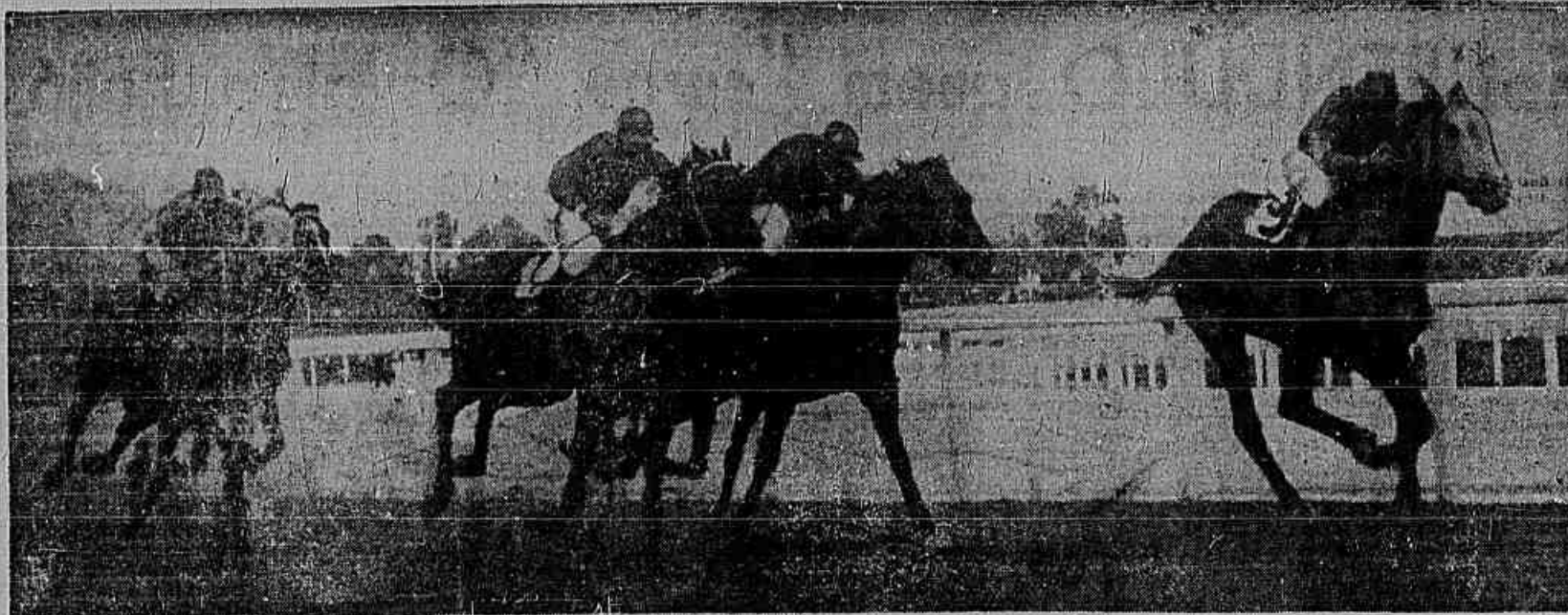
RIO DE JANEIRO — RUA SÃO JANUÁRIO, 74

TELS. 48-6868 — (Rêde Interna) 28-3377 e 28-2120

SÃO PAULO
9-1111 e 9-1112 — R. Hipodromo, 1465SANTOS:
2-7946 — Av. Paraná, 279BELO HORIZONTE
2-7347 — Av. Pedro II, 1712NITERÓI
2-1355 — Trav. Luiz Paulino, 29MOVEIS EM FERRO LAQUEADOS
Diversos ModelosLUSTRES PARA SALÕES EM BRONZE OU CRISTAL
APARELHOS DE ILUMINAÇÃO EM FERRO BATIDO
— CRISTAL — BRONZE — MADEIRA — GESSO
EXAUSTORES DOMÉSTICOSENCERADEIRAS E ASPIRADORES DE PÓ
PANELAS DE PRESSÃO DIVERSAS MARCAS
ENCERADEIRAS — LIQUIDIFICADORES
VENDAS A VISTA E A CRÉDITO

CASA EMOINGT

Rua 7 de Setembro, 75 Loja
(entre Avenida Rio Branco e R. Quitanda)
Tel 52-3945



Mississippi

Maritain

Quat

Funny Boy

A entrada da réta, em 1939: o ganhador Six Avril ainda não é visto

* 1933 *

GRANDE PRÊMIO BRASIL — Animais de qualquer país, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo e Cr\$ 7.500,00 ao terceiro.

1—MOSSOKO, cavalo tordilho, nascido no Brasil em 1929, filho de Kitchner e Galathéa, de criação e propriedade do sr. Frederico J. Lundgren	J. Mesquita	Ks. 47
2—Belfort	D. Suarez	54
3—Bambú	P. Casola	56
4—Caicó	I. de Souza	48
5—Sueño Largo	V. de Andrade	56
6—Bosphore	J. Canales	55
7—Soneto	R. Sepulveda	54
8—Conjurado	B. Garrido	53
9—Caton	F. Mendes	53
10—Myrthée	J. Salfate	54
11—Double Steel	R. Freitas	53
12—Origan	C. Gomez	54
13—Kelani	A. Molina	53
14—Panache Royal	X. Gutierrez	53
15—Carmel	T. Batista	52
16—San Salvador	E. Gonçalves	53
17—Fariseu	C. Fernandez	53
18—Niño	S. Batista	54
19—Ulraje	A. Rosa	53
20—Bel Ideal	M. Margot	56
21—Arranha Céu	A. Silva	48
22—Padishah	F. Biernarzky	55

Não correram: Lemonition, Dom Leandro, Tempero, Young, El Gouala, Xavier, Morrinhos, La Sinkina, Pati, Capucino, Max, Tritonia, Violator, Jequitibá, Scarone, Luminar e Guarani.

Tempo: 189"4/5.

Rateios: Cr\$ 35,40 em primeiro; dupla, Cr\$ 152,00.

Placês: Mossoró-Caicó, Cr\$ 16,30; Belfort-Double Steel, Cr\$ 59,00; Bambú-Sueño Largo, Cr\$ 17,50.

Total das apostas: Cr\$ 488.700,00.

Ganho por pescoço; um corpo e meio, do segundo para o terceiro.

Tratador: Eulógio Morgado.

Pista: úmida.

1934

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro, Cr\$ 30.000,00 ao segundo e Cr\$ 7.500,00 ao terceiro.

1—MISURI, cavalo tordilho, nascido no Uruguai em 1929, filho de Stayer e Mimada, de criação do sr. Antonio F. Araujo e propriedade do sr. José Riestra, O. Ruiz	56
2—Brunorb, R. Costa	52
3—Belfort, H. Herrera	53
4—Luminar, C. Gomez	58
5—Hallali, S. Batista	56
6—Clever Boy, G. Costa	53
7—Serlinhaem, J. Mesquita	47
8—Kobélik, J. Morgado	51
9—Colita, D. Suarez	54
10—Kosmos, B. Garrido	48
11—Lakin, T. Batista	50
12—Bosphore, L. Gonzalez	53
13—Sueño Largo, F. Mendes	53
14—Algarve, C. Fernandez	51
15—Hall Mark, E. Gonçalves	51
16—Jacutinga, W. Cunha	48
17—Beef, G. Feijó	52
18—Inverman, I. de Souza	56
19—Orea, X. Gutierrez	55
20—Nobleman, W. Andrade	58
21—El Tigre, A. Molina	53
22—Lepido, A. Galvão	48
23—Star Brasil, A. Rosa	53
24—Young, J. Canales	48

Não correram: Zaga e Nino. Tempo: 187". Rateios: Cr\$ 55,70 do primeiro; dupla: Cr\$ 62,00. Placês: Misuri, Cr\$ 28,40; Brunorb, Cr\$ 37,60; Belfort-El Tigre, Cr\$ 22,40. Total das apostas: Cr\$ 508.060,00.

1935

Ganho por um corpo; meio pescoço do segundo para o terceiro. Tratador e importador: o proprietário. Pista: leve.

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo e Cr\$ 7.500,00 ao terceiro.

1—SARGENTO, cavalo tordilho, nascido no Brasil em 1931, filho de Printer e Matreira (nascida no Brasil), de criação e propriedade do sr. Antenor Lara Campos, Armando Rosa	48
2—Midi, O. Ullóa	46
3—Tapajós, J. Canales	48
4—Bramador, A. Silva	47
5—Last Pet, J. Mesquita	53
6—Brunorb, A. Molina	53
7—Colita, S. Batista	51
8—Algarve, W. Cunha	51
9—El Muneco, O. Mendes	53
10—Mon Secret, H. Herrera	51
11—Dewar, M. Tapia	54
12—Madcap, W. Andrade	53
13—Capua, P. Voz	53
14—Rio, C. Fernandez	53
15—Huran, F. Mendes	45
16—Cow Poy, I. de Souza	51
17—Luminar, G. Costa	53
18—Carrigbyrne, C. Gomez	56
19—Corlinga, D. Suarez	53
20—Misuri, O. Ruiz	62

Tempo: 196" 2/5. Rateios: Cr\$ 40,90 em primeiro; dupla: Cr\$ 78,80. Placês: Sargento, Cr\$ 18,80; Midi-Huran, Cr\$ 32,80; Tapajós, Cr\$ 30,70. Total das apostas: Cr\$ 333.950,00. Ganho por vários corpos; dois corpos do segundo para o terceiro. Tratador: Osvaldo Feijó. Pista: pesada.

1936

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga e descarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; Cr\$ 7.500,00 ao terceiro, e um objeto de arte oferecido pelo Serviço de Remonta do Exército ao cria-

dor do animal nacional que melhor colocação obtiver.

1—CULLINGHAM, cavalo zaino, nascido no Uruguai em 1931, filho de Zodiac e Lady Agueros, de criação do Hárás Nacional e propriedade dos srs. M. Costa e E. Jardim, W. Andrade	55
2—Borba Gato, R. Sepulveda	55
3—Tacy, A. Silva	47
4—Mon Secret, H. Herrera	55
5—Sargento, C. Fernandez	59
6—Last Pet, P. Costa	55
7—Amor Rujo, J. Batista	56
8—Luminar, J. Brando	56
9—Tomate, A. Rosa	50
10—Tapajós, A. Molina	54
11—Bramador, J. Canales	50
12—Viboron, I. de Souza	56
13—Rio, G. Costa	55
14—Brunorb, J. Mesquita	55
15—Formasterus, L. Gonzalez	55
16—Xuri, O. Ullóa	40
17—Malmará, S. Batista	53

Tempo: 196" 1/5. Rateios: Cr\$ 717,80 em primeiro; dupla: Cr\$ 79,30. Placês:

Cullingham, Cr\$ 73,60; Borba Gato, Cr\$ 21,60. Total das apostas: Cr\$ 343.050,00. Ganho por três quartos de corpo; empate para o segundo lugar. Tratador: Ramon Rojas. Importador: E. O. Jardim. Pista: pesada.

1937

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga e descarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; Cr\$ 7.500,00 ao terceiro e um bronze oferecido pelo Serviço de Remonta do Exército ao criador do animal nacional que melhor colocação obtiver.

1—HELIUM, cavalo nascido na Argentina, em 1931, filho de Hunter's Moon e Claque, de criação do sr. Jorge Atucha e propriedade do sr. Antenor Lara Campos, A. Rosa

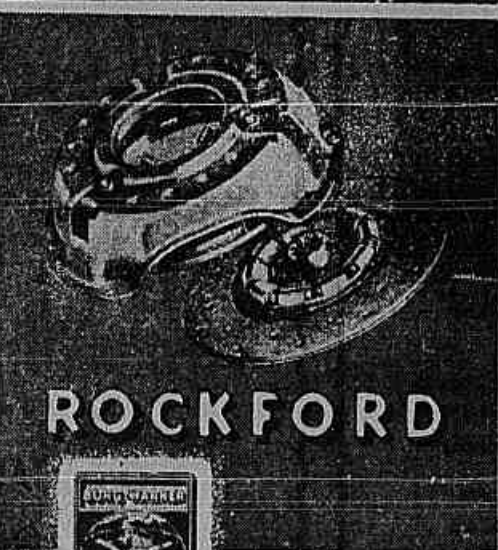
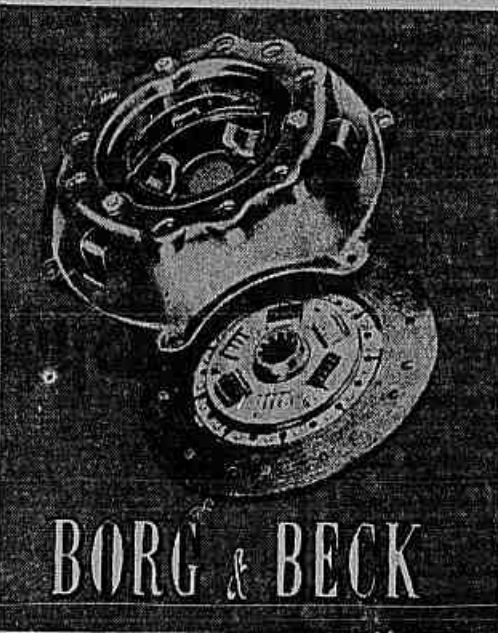
CASACOS DE PELE



ESTOLA — BOLLEROS — FABRICAÇÃO PRÓPRIA PREÇOS DE RECLAME Cr\$ 350,000 — 400,00, até 650,00 Casacos de pluma, Lontra, Piti-gris e outras qualidades. Peles importadas da França e da Inglaterra

AV. 13 DE MAIO, 23 — 19° — SALAS 1.903 e 1.915 — TEL. 32-0305 ED. DARKE, PRÓXIMO AO LARGO DA CABIÓCA (32641)

Mais de 90%



DE TODOS OS AUTOMOVEIS E CAMINHÕES ATUALMENTE FABRICADOS SÃO EQUIPADOS COM PECAS DE EMBREAGEM

BORG-WARNER

Semelhante perfeição, por isso 90% de todos os automóveis e caminhões são equipados, em suas fábricas, com Peças de Embreagem produzidas por BORG and BECK, LONG Manufacturing e ROCKFORD clutch. Divisão da BORG-WARNER Corporation.

As embreagens sobressalentes são fabricadas com as mesmas normas de alta qualidade de equipamento original.



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS DA BORG-WARNER, GREY-ROCK E THE GABRIEL PARA O DIST. FEDERAL, ESTADOS DO RIO, MINAS E ESP. SANTO

COMERCIO E REPRESENTAÇÕES

BORGAUTO S.A.

Matriz: R. São Cristóvão, 1254 — Tel.: 48-1125

Filiais: - AV. GOMES FREIRE, 602-A. T. 52-3924 e CAMPOS - R. CARLOS LACERDA, 34

Cintos de Lastex
Real Modu
URUGUAIANA, 34

OS NACIONAIS E O GRANDE PREMIO BRASIL

Quem não arrisca não petisca, diz o velho ditado, cuja versão moderna, popularizada por um grande humorista brasileiro, está citada acima. O ditado aquire, neste momento, um significado particular no turfe, precisamente quando se nota a ausência quase total e sistemática dos representantes da criação nacional nos grandes encontros com os animais importados, inclusive e especialmente no Grande Prêmio Brasil. Os proprietários de cavalos brasileiros, demonstrando uma crise de confiança nos mesmos parceiros que supera em muito os limites do razoável, optam pela abstenção em

Novamente 5 nacionais disputaram o Grande Prêmio Brasil em 1937, num total de 16 animais, sendo Quati (segundo) e Tererê (terceiro) os mais destacados entre eles. Em 1938, quando o campo da prova máxima foi singularmente pequeno, com apenas 11 disputantes, 4 eram nacionais, cabendo a Quati (segundo), a melhor atuação. A porcentagem de participação dos nacionais caiu sensivelmente em 1939: quando num total de 17 concorrentes, apenas 3 eram nacionais. Nesse ano, Quati foi terceiro e Funy Boy quinto. Apenas 3 nacionais tomaram parte, nova-

mente, na temporada, houve 4 participantes nacionais num total de 14, o melhor deles sendo Jabuti, o quinto colocado. Em 1950, de 12 concorrentes, apenas 2 foram nacionais, dos quais Manguari (sexto colocado) foi o que melhor atuou. No ano passado, tivemos um campo de 13 disputantes, sendo 4 nacionais, havendo My Love sido o quarto colocado e Torpedo o sexto.

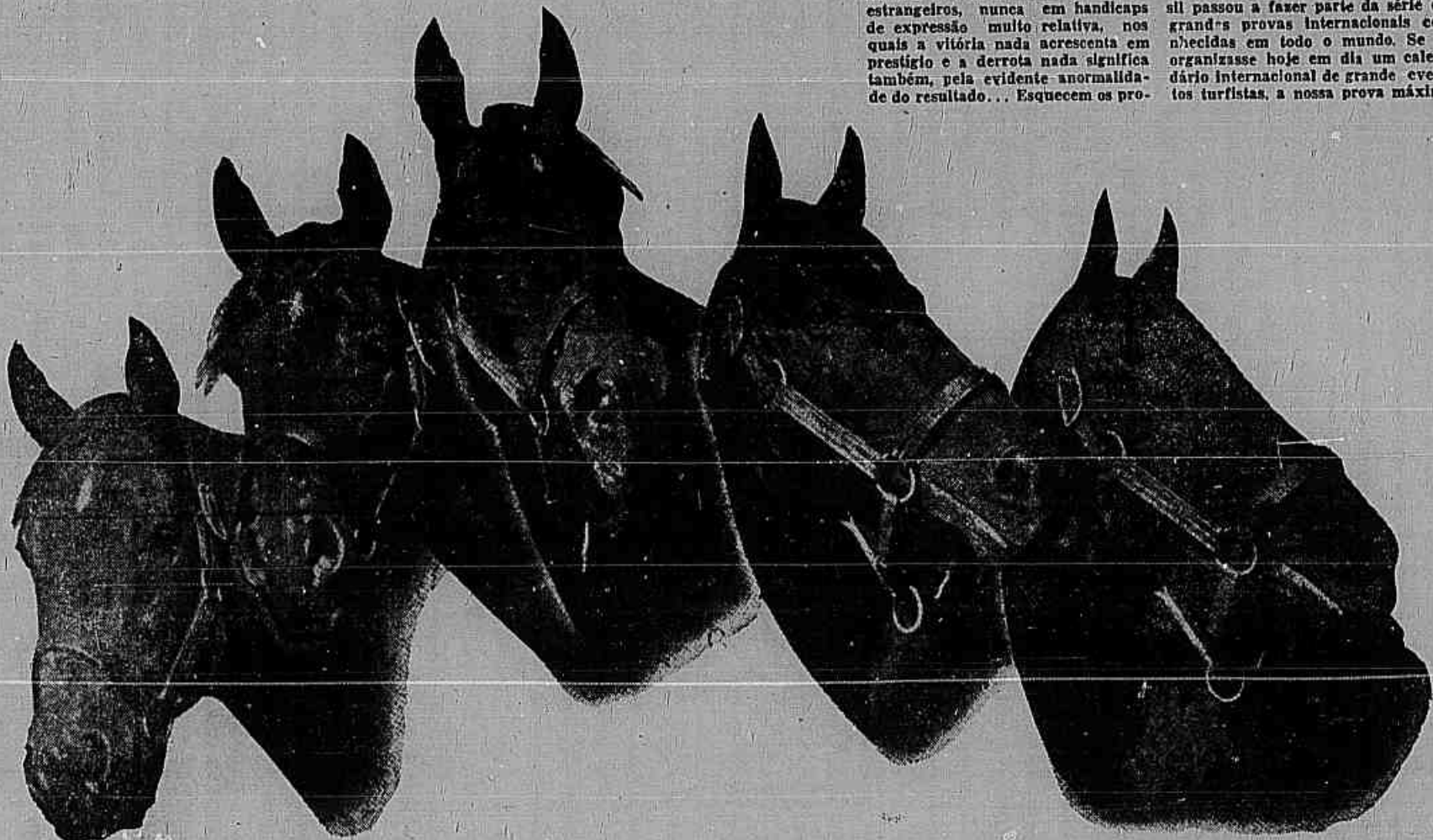
Das inscrições confirmadas no corrente ano, num total de 15 animais, somente uma é de animal nacional. Esta será a primeira ocasião em que menos de 2 nacionais tomam parte na prova. Tal fato mostra a que pon-

animais capazes de brilhar contra os melhores parceiros estrangeiros e em todas as distâncias. Outro fato interessante é a constatação de que, em distâncias curtas e sobretudo médias, especialmente na milha, os nacionais podem medir-se desafiadamente contra os importados, quando nos tiros de fundo fracassam repetidamente.

Tais constatações, porém, não excluem a tentativa, sobretudo nos casos de animal, cujo limite de rendimento é ainda desconhecido, como Platina, por exemplo. Até onde pode ir essa egua nacional? Até que ponto será ela eficiente? quais as suas limitações? Tais perguntas só poderão encontrar resposta nos confrontos com os melhores corredores estrangeiros, nunca em handicaps de expressão muito relativa, nos quais a vitória nada acrescenta em prestígio e a derrota nada significa também, pela evidente anormalidade do resultado... Esquecem os pro-

sa como a de My Love no Grande Prêmio Brasil do ano passado, valoriza muito mais o cavalo que das vitórias em handicaps. My Love, chegando em quarto lugar, tornou-se conhecido em vários países, onde noticiou-se com bastante amplitude o resultado da prova. Adquiriu um valor de mercado bem ponderável, inclusive para exportação eventual. Merece, hoje em dia, uma oportunidade no haras. Tem muito mais prestígio e vale muito mais, em suma, que Ondino, vencedor do G. P. Distrito Federal e de outras provas, inclusive o handicap da véspera do Grande Prêmio Brasil. Tem muito mais cartas que Honolulu, herói do Cruzeiro do Sul.

Isso porque o Grande Prêmio Brasil passou a fazer parte da série de grandes provas internacionais conhecidas em todo o mundo. Se se organizasse hoje em dia um calendário internacional de grande eventos turfistas, a nossa prova máxima



fazê-los correr com os melhores estrangeiros, enquanto em muitos casos aliam e apresentam importados de segunda e terceira ordens, inferiores a diversos animais "crioulos".

Algum dia será escrita a história do Grande Prêmio Brasil. Não é nossa intenção fazê-lo, porém, e este não é o lugar nem esta a ocasião para publicar um trabalho de tal espécie. Basta-nos abordar agora, brevemente, a história da participação dos nacionais na prova máxima do turfe brasileiro para compreender que a tradição, embora marque a timidez dos proprietários dos corredores oriundos de nossos campos de criação, não a mostra tão pronunciada quanto a observara no corrente ano. Instituída em 1933, a prova marcou inicialmente a apresentação de um campo de 22 concorrentes. Impressionados com os grandes cartazes importados na ocasião, é natural que os proprietários de nacionais, àquela época ainda muito pouco prestigiados, mantivessem-nos afastados da competição. Dessa maneira, apenas 2 foram os animais brasileiros alistados, dos quais um, Mossoró, foi o ganhador e outro, Calcé, o quarto colocado.

Esse resultado animou, certamente, os mesmos proprietários e, em 1934, quando houve o campo mais numeroso na história da carreira, com seus 24 concorrentes em ação, 6 nacionais foram apresentados, cabendo a Serinhaem, com o sétimo lugar, a melhor colocação. Os 20 concorrentes de 1935 incluíam 5 nacionais, um dos quais, Sargento, venceu, batendo a nacional Midi em segundo lugar, enquanto Bramador, nacional, era o quarto colocado, havendo Algarve e Huran (mãe de Jabuti) tomado parte na corrida. Em 1936, houve 5 nacionais em 17 concorrentes, inclusive Tacy (segundo lugar empatado com Borba Gato) e Sargento (quinto, como "top weight" de 59 quilos).

mente, no grande páreo em 1940, num total de 14 disputantes, sendo outra vez Quati, com um terceiro lugar, o mais brilhante entre eles. Já em 1941, com 18 concorrentes, o magno evento contou com a presença de 4 animais brasileiros, dos quais Apolo foi o terceiro colocado, chegando em sexto o triplice-coroador Talvez! no que foi talvez o mais fraco Grande Prêmio Brasil até hoje.

Alone (segundo colocado) e Talvez! (oitavo) fora os 2 únicos nacionais presentes em 1942, quando o campo da prova foi de 14 concorrentes. Em 1943, incluiu-se o reinado de Albatroz. Nessa ocasião, o famoso cavalo encabeçou o grupo de apenas 3 nacionais em 17 concorrentes, sendo Xingú (quarto colocado) e Batton (oitavo) os outros dois. Em 1944, venceu novamente Albatroz, chefiando uma equipe de cavalos brasileiros constituída de 5 animais, inclusive Ever Ready (segundo colocado), num total de 16 disputantes. No ano de 1945, quando 20 concorrentes tomaram parte na competição, estiveram presentes 6 nacionais, dos quais Eldorado (sétimo) foi o melhor colocado. Em 1946, houve nada menos de 8 parceiros brasileiros presentes no campo de 18 animais, deles se destacando Goyo (quarto colocado) e Typhoon (quinto). Em 1947, começou o domínio de Hellaco. Num total de 16 concorrentes, a representação nacional encabeçada pelo famoso alazão foi de 5 animais, destacando-se também Heron (segundo colocado) e Goyo (sexto).

Hellaco repetiu o êxito em 1948, quando chefiou uma equipe de 5 nacionais num total de 17 concorrentes, chegando outro animal brasileiro, Apuço, em segundo lugar. Em 1949, contudo, incluiu-se a queda do prestígio dos parceiros criados nos haras do Brasil, situação que

to chegou o receio dos proprietários de bons nacionais em apresentá-los contra os melhores parceiros importados. Um receio, convenhamos, ridículo, visto os resultados de muitas provas que evidenciaram haver alguns "crioulos" em situação de lutar eficientemente contra, pelo menos, certos parceiros estrangeiros que tomarão parte na prova. Melhores ou iguais a Bispo, Atleta, Sinless, Riech e Cygnos, por exemplo, há diversos nacionais.

Não negamos, antes apontamos o fato em outra publicação, que os nacionais estejam realmente desfalcados de valores altos em suas fileiras. O fenômeno, extremamente curioso, nos mostra um progresso grande no nível médio da produção brasileira, ou seja, na categoria semi-clássica. Enquanto isso é observado, nota-se que estão rareando os campeões, os

proprietários de nacionais que acalula mais não competem que ser batido em competição. Põem de lado a orientação básica a nortear a escolha da campanha de seus parceiros, especialmente quando se trate de animais criados pelos proprietários mesmos. Tal orientação deve tender sempre para honrar o cavalo, nunca desmoralizá-lo.

E' pena que esses temores hajam se manifestado principalmente agora, quando a repercussão internacional do Grande Prêmio Brasil alcança o seu máximo. A impressão que certamente causará no exterior a referência, nas notícias, a respeito da prova, à presença de apenas um animal brasileiro em seu campo, será muitíssimo pior para nós que a eventual menção à derrota que os mesmos poderiam, e provavelmente viriam a sofrer. Uma colocação honro-

resultado tem sido noticiado nas melhores publicações especializadas da Inglaterra, da França, dos Estados Unidos, da Itália e da América do Sul inteira. E não apenas o resultado puro e simples, mas detalhadamente, acompanhado de comentários, algumas vezes longos, sobre a prova e seus concorrentes e a posição que ela ocupa no cenário do turfe mundial.

Pena é que os proprietários de bons cavalos nacionais não tenham compreendido, no tempo devido, tais fatos. Os temores de que foram tomados — não todos, evidentemente, pois alguns enfrentaram motivos mais sérios — são quase pútrils. Medo de bicho papão. Assim, nada mais próprio que lembrar-lhes, uma vez mais que

"Quem não chora não mama"...



**BERÇOS E
CARRINHOS PARA
CRIANÇAS**

A maior variedade do Rio

BAZAR FRANCEZ

Preços incomparáveis

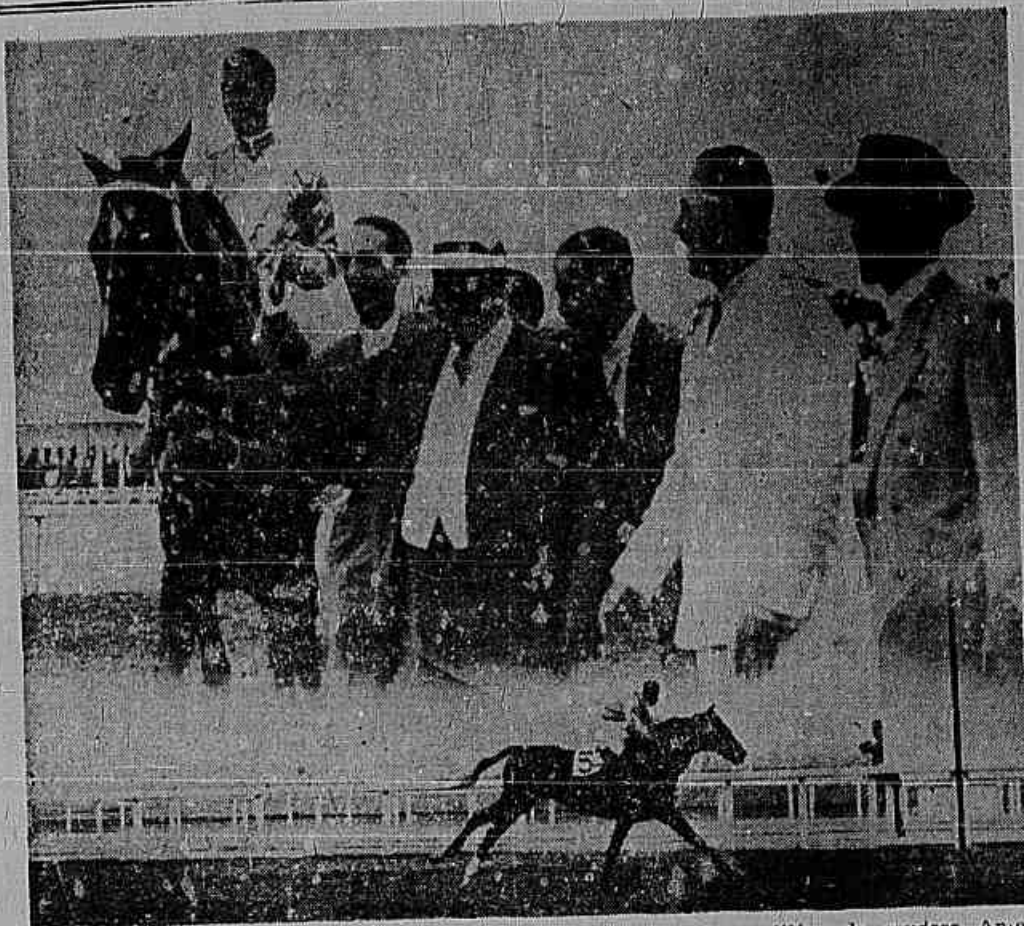
Não comprem SEM ANTES fazer
uma visita ao

BAZAR FRANCEZ

R. CARIOCA, 5 — Junto ao Lgo. Carioca



CRUZEIRO DO SUL PATENTES E MARCAS LTD
AV. RIO BRANCO, 173-8º AND-42-0289



Em 1940, Teruel marcou mais um triunfo espetacular para a biusa lilás do saudoso Antenor de Lara Campos

(Continuação da 5ª página)

5—Brunorb, J. Mesquita	55
6—Mon Secret, I. de Souza	58
7—Bálica, P. Gusso	50
8—Rio, H. Herrera	55
9—Amor Brujo, J. Sola	55
10—Viboron, W. Cunha	55
11—Bálico, W. Andrade	55
12—Pêndulo, C. Fernandez	55
13—Rolando, G. Costa	55
14—Carloca, J. Canales	53
15—Manduca, F. Mendes	49
16—Tomate, L. Benítez	51

Tempo: 184" 3/4. Rateios: Cr\$ 85,00 em primeiro; dupla: Cr\$ 43,90. Placês: Helium, Cr\$ 22,40; Quati-Formasterus, Cr\$ 13,00; Tereré, Cr\$ 68,10. Total das apostas, Cr\$ 419.040,00. Ganho por três corpos: igual diferença do segundo para o terceiro. Tratador: Paulo Rosa. Importador: Paulo Piza de Lara. Pista: leve.

1938

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; Cr\$ 7.500,00 ao terceiro e um objeto de arte oferecido pelo Serviço de Remonta do Exército ao criador do animal nacional que melhor colocação obtiver.

Não correu Bucanero. Tempo: 182" Rateios: Cr\$ 32,70 em primeiro; dupla: Cr\$ 58,30. Placês: Pêndulo, Cr\$ 16,00; Quati, Cr\$ 21,10; Mon Secret, Cr\$ 23,30. Total das apostas: Cr\$ 390.800,00. Ganho por um corpo: dois corpos do segundo para o terceiro. Tratador: Osvaldo Feljó. Importador: o proprietário. Pista: pesada.

1939

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; Cr\$ 7.500,00 ao terceiro e um bronze oferecido pela Diretoria do Serviço de Remonta e Veterinária do Exército ao criador do animal nacional que melhor colocação obtiver.

1—SIX AVRIL, cavalo castanho, nascido na França em 1935, filho de Town Guard e Tutrix, de criação do sr. Linneu de Paula Machado e propriedade do sr. Francisco Eduardo de Paula Machado, J. Zuniga	57
2—Mississippi, R. Freitas	56
3—Quati, A. Molina	53
4—Casimbé, S. Batista	58



Albatroz, o bicampeão de 1943-1944

Adm's Apple e Monica, de criação dos sucessores de Raul Chevalier e propriedade do sr. Antenor de Lara Campos, W.

Andrade	56
2—Casimbé, P. Vaz	58
3—Quati, J. Zuniga	53
4—Mazarino, A. Alonso	58
5—Six Avril, A. Molina	58
6—Maritain, A. Rosa	58
7—Mississippi, R. Freitas	56
8—Viola, G. Costa	58
9—Southern Port, P. Gusso	57
10—Alone, S. Batista	52
11—Alflier, A. Guajalupe	58
12—Apolo, D. Ferreira	52
13—Changai, J. Canales	56
14—Clyde, L. Benítez	58

Tempo: 187". Rateios: Cr\$ 109,20 em primeiro; dupla: Cr\$ 110,00. Placês: Teruel-Maritain, Cr\$ 26,50; Casimbé, Cr\$ 38,10; Quati-Apolo, Cr\$ 24,60. Total das apostas: Cr\$ 538.000,00. Ganho por vários corpos: dois corpos do segundo para o terceiro. Tratador: Paulo Rosa. Importador: Atílio Irulegui. Pista: pesada.

1941

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; e Cr\$ 15.000,00 ao terceiro.

1—POLLUX, cavalo tordilho, nascido no Uruguai, filho de Stayer em Polux, de criação do sr. Jan Amoroso e propriedade do Stud "Albarra", A. Molina	56
2—Changai, J. Canales	56
3—Apolo, J. Zuniga	53
4—Corena, P. Simões	56
5—Paulista, J. Morgado	55
6—Talvez, R. Freitas	52
7—Viola, P. Gusso	56
8—Atys, L. Benítez	56
9—Zurrun, A. Rosa	56
10—Bandurrio, A. Gutierrez	58
11—Gran Fil, J. O. Silva	58
12—Zeppelin, D. Ferreira	52
13—Black Toni, L. Leighton	57
14—Gibraltar, J. Mesquita	56
15—Alflier, W. Andrade	58
16—Alone, L. Gonzalez	55
17—Shoeblack, G. Costa	58
18—Clarete, P. Vaz	58

Não correram Riviera e Resalao. Tempo: 188" 3/5. Rateios: Cr\$ 79,40 em primeiro; dupla: Cr\$ 62,30. Placês: Polux, Cr\$ 24,50; Shangai-Gibraltar, Cr\$ 21,40 e Apolo, Cr\$ 23,80. Total das apostas: Cr\$ 711.410,00. Ganho por um corpo: três corpos do segundo para o terceiro. Tratador: Gonçalves Feljó. Importador: Osvaldo Gomes Camisa. Pista: leve.

1942

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer idade, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo e Cr\$ 15.000,00 ao terceiro.

K

1—LATERO, cavalo zaino, nascido no Uruguai, filho de Stayer em La Gris, de criação do sr. Juan Amoroso e propriedade do sr. Jaime Moniz de Aragão, R. Freitas	57
2—Alone, A. Rosa	53
3—Lunar, R. Rodriguez	57
4—Albi, J. Zuniga	57
5—Zurrun, P. Simões	58
6—Changai, J. Canales	56
7—Monre Negro, P. Gusso	58
8—Talvez, S. Batista	52
9—Polux, A. Gutierrez	62
10—Cautério, V. Marlin	58
11—Furtivo, W. Andrade	58
12—Viola, I. de Souza	56
13—Moitron, D. Ferreira	57
14—Teruel, L. Benítez	62

Não correu Albatroz. Tempo: 186". Rateios: Cr\$ 27,00 em primeiro; dupla: Cr\$ 84,40. Placês: Latero-Talvez e Changai, Cr\$ 14,80; Alone-Teruel, Cr\$ 17,10 e Lunar, Cr\$ 21,30. Total das apostas: Cr\$ 700.000,00. Ganho por vários corpos: dois corpos do segundo para o terceiro. Tratador: Osvaldo Feljó. Importador: o proprietário. Pista: leve.

1943

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer idade, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 30.000,00 ao segundo; Cr\$ 30.000,00 ao terceiro.

(Continua na 10ª página)

Dê ao seu LAR,
o ENCANTO dos
dias claros
Ornamentando-o
com CORTINAS e
TAPETES da

TAPEÇARIA
Alvina
22
RUA DA CONSTITUICAO
TEL. 22-0133

J. Leite & Abreu Ltda.

ORÇAMENTOS SEM COMPROMISSO
VENDAS A PRAZO PELA A COMPENSADORA

FABRICA DE MÓVEIS DE
JACARANDÁ

BRONZUS & LUCAS
Especialidade em peças avulsas.
R. Evaristo da Veiga, 121
FONE 27-2222

(36327)

BANCO NACIONAL DO COMÉRCIO E PRODUÇÃO S/A.

CAPITAL Cr\$ 60.000.000,00

MATRIZ — RUA DO OUVIDOR, 83 — RIO DE JANEIRO
TEL. 21-1900 — CAIXA POSTAL 1639 — TELEO PRODUBANK

DEPARTAMENTOS

S. PAULO:

ARACATUBA
BARRETOS
GUARÁ
ITUVERAVA
ITUQUÊPOLIS
S. JOAQUIM DA BARRA

MINAS:

CONQUISTA
SACRAMENTO
UBERABA
UBERLÂNDIA

MATO GROSSO:

AQUIDAUANA
CAMPO GRANDE
CORUMBA

FASANELLO

AMANHÃ VENDERÁ NOS
CLASSICOS

10
MILHÕES

SWEEPSTAKE

EM 3 GRANDES PRÊMIOS
REMETEMOS BILHETES PARA TODO O BRASIL
PRÊMIOS — Cr\$ 1.000.000,00 — Cr\$ 500.000,00 — Cr\$ 100.000,00 — PEDIDOS DO INTERIOR:
R. FASANELLO — CAIXA POSTAL 2438 — RIO
AVENIDA 110 — AVENIDA 147

“Hélas!... Nem só de jogo é o turfe...”

JOSÉ ALVARO

Nesta semana do Grande Prêmio “Brasil”, quando tanta gente estranha ao turfe, absolutamente leiga em corridas de cavalos, ousa ir ao hipódromo, seria conveniente que alguém estabelecesse, bem nítido, o abismo que separa o apostador de todos os primeiros páreos de sábados do turfista também de todos os primeiros páreos de sábados. A

única circunstância que os liga é a pontualidade aos sábados. Quanto ao mais... Para o simples apostador, cada páreo, mesmo um clássico, até mesmo o G. P. “Brasil”, nada mais é do que uma oportunidade para o jogo, enquanto que, para o turfista, o verdadeiro turfista, cada páreo é um prazer cuja intensidade varia de acordo com a categoria dos

disputantes. Para o verdadeiro turfista, o jogo só serve para espelhar a firmeza de uma convicção; o verdadeiro turfista joga mas não deixa que a aposta o perturbe ou o contamine.

Desta maneira, o turfista genuíno possui os seus lidos e nutre as suas simpatias, como todo e qualquer fã de futebol ou de basquetebol. No comum dos casos, os turfistas elegem os seus favoritos entre os grandes “cracks” do passado ou do presente, entre aqueles que imortalizaram os seus nomes em inéditas façanhas ou em competições internacionais.

Confessamos que não estamos in-

cluídos no “comum dos casos”. O fêz saber que, atacada fortemente por uma doença, a nossa pequena pernambucana morrerá. Não iremos aborrecer os leitores em tentar descrever a emoção que nos dominou. Mas que nos seja lícito dizer que o seu desaparecimento das pistas já era esperado, pois o fim normal de sua campanha se adivinhava. A sua morte, porém, nos arrancava o único consolo, a ansiedade com que seriam aguardados os seus rebentos, se eles herdariam da mãe aquela coragem, aquela valentia, aquela porte pequeno, aquela cabeça viva.

A nossa especial admiração por aquela pernambucana de porte pequeno e de cabeça viva nasceu, um tempo e de cabeça viva nasceu, um tempo inesperadamente, no dia mesmo de sua estréia. Era uma eliminatória de perdidas, em 1.200 metros. Ao sinal de largada, a debutante inexpiente logo se arrou para os últimos postos, a uma distância desalentadora das pontelras expertas. Alertada pelo seu jockey, a nossa focalizada procurou corrida mas, quando galgava os postos intermediários, uma competidora maldosa deu-lhe um forte tranco que a fez retroceder, novamente, à retaguarda. Na entrada da reta, ao faltarem 600 metros para a chegada, a nossa potranca ainda estava em último. O que não impediu que sua estréia se transformasse em vitória. Parece filme, mas foi verdade. Apesar de todos os percalços que sofreu em tão curto trajeto, a pernambucana pequenina meteu patas em toda a reta, veio passando uma por uma de todas as suas competidoras e, em cima da meta, abateu a mais telmiosa delas. Nesta primeira corrida, ela mostrou a valentia e a coragem, que marcariam toda a sua campanha e que seduziriam a nossa irrestrita admiração.

A nossa potranca foi satisfazendo os mais variados compromissos de sua proveitosa campanha, sempre sob a nossa arrebatada “torcida”. Possivelmente, a campanha de nossa eguinha tenha sido semelhante ou quase igual a de muitas éguas nacionais, atrevidas e corredoras, que levantaram três ou quatro clássicos e uma infinidade de provas comuns. Mas, para nós, que acompanhamos cada etapa, sempre com uma emoção renovada, a sua campanha não pode ser comparada com qualquer outra.

Um dia, uma pequena notícia na

Al está, leitores, o nosso ídolo. Não, não diremos o seu nome, porque não será preciso. Para os turfistas, não será difícil descobrir o seu nome, depois do que escrevermos. Para aqueles que chegaram ao fim destas linhas sem se lembrar da nossa eguinha, ela foi apenas um instrumento de jogo. Para estes, o seu nome, agora como antes, pouco importa.

QUEIJO CHEDDAR-
BEL PAESE E PORT-SALUT
“DANA”

A venda em toda toda parte



GRATIS!

Um toca-discos e o primeiro disco de Cesar de Alencar na R. C. A.

A quem comprar um rádio “General Eletric”, modelo M. A. 136, ondas longas e curtas, SEM ENTRADA, SEM JUROS E SEM FIADOR

“OBERLAENDER RESOLVE”

RUA SENADOR DANTAS, 117-A

(EM FRENTE AO TABULEIRO DA BAIANA)

Conheça a sensação de voar bem nos moderníssimos quadrimotores

Skymasters
(SENHORES DO CÉU)

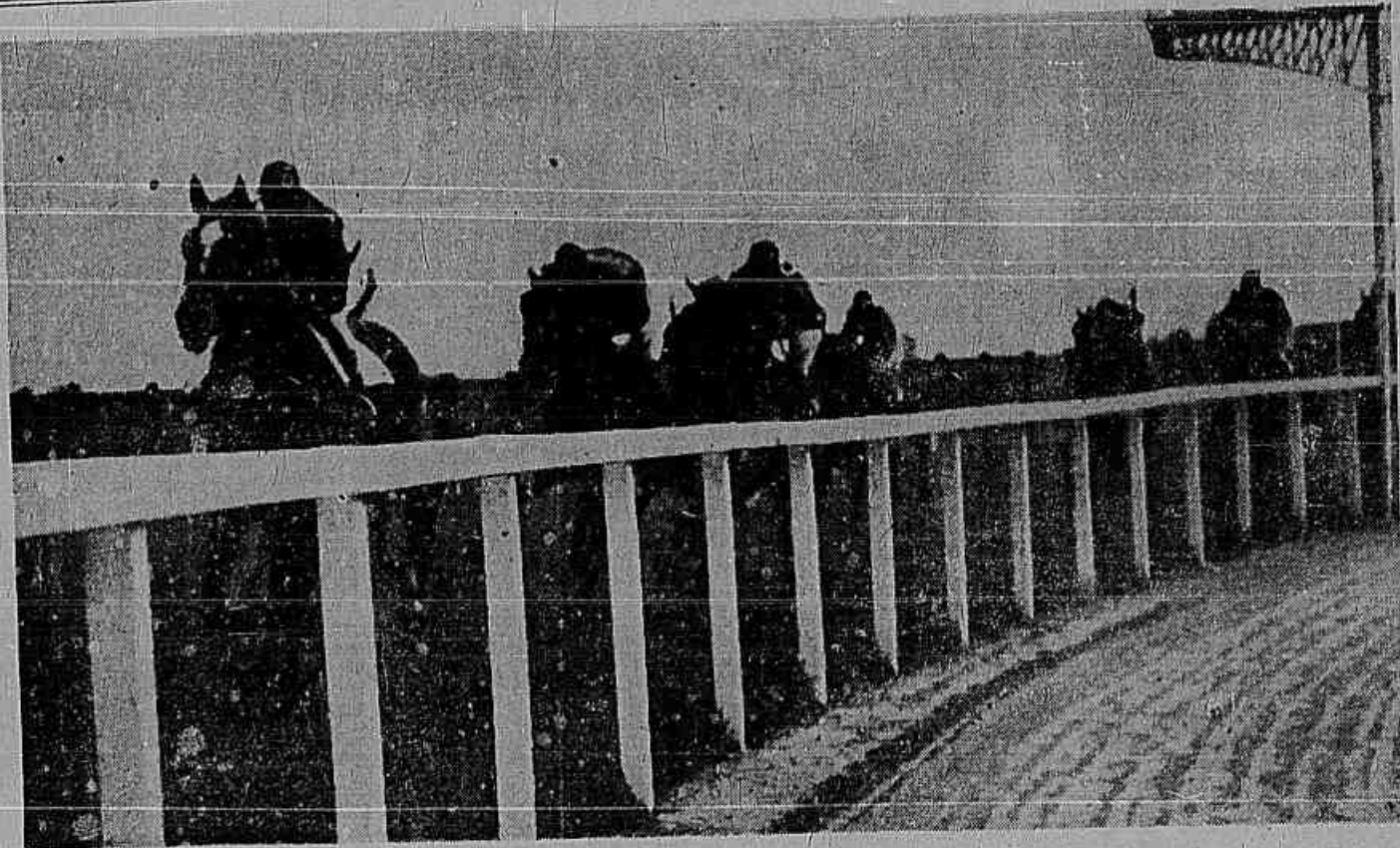
AGORA, em três vôos semanais, na linha

RIO - SÃO PAULO - PORTO ALEGRE,

os novos quadrimotores SKYMASTERS da Aerovias Brasil, adquiridos recentemente nos Estados Unidos, e com capacidade para 55 passageiros, oferecem maior conforto - maior rapidez - e o melhor serviço de bordo.

AEROVIAS BRASIL
transporta o progresso

Av. Rio Branco, 277 - Loja G - Tels.: 32-4300 - 22-8566 - 22-8991
Rua México, 11 - Loja B - Tels.: 32-4300 (R-44) - 42-8859

Cruz Montiel
TirolesaCarraço Mangual
Queirão
Salamalec

Coraje

Meteco

No final da reta oposta, em 1950, Tirolesa vai ponteando, de orelhas em pé

(Continuação da 8.ª pág.)

terceiro: Cr\$ 15.000,00 no quarto e Cr\$ 7.500,00 ao quinto.

Ks

- 1—ALBATROZ, cavalo castanho, nascido no Brasil, filho de Trinidad e Myrthe, de criação do sr. Linneu de Paula Machado e propriedade do Espólio Linneu de Paula Machado, J. Zuniga 52
- 2—Alibi G. Costa 58
- 3—Lunar, P. Vaz 58
- 4—Xingu, L. Leighton 52
- 5—Zagal, A. Molina 57
- 6—Rezongo, A. Gutierrez 57
- 7—Caybon, C. Pereira 57
- 8—Bation, D. Ferreira 52
- 9—Moirones, W. Andrade 58
- 10—Latero, R. Freitas 52
- 11—Burgete, J. O. Silva 58
- 12—Volanton, A. Rosa 57
- 13—Air Bell, A. Araújo 58
- 14—Luxemburgo, P. Simões 52
- 15—Latente, L. Benitez 57
- 16—Cuyita, J. Canales 58
- 17—Abatage, J. Mesquita 57

Tempo 186" 4/5. Rateios: Cr\$ 37,00 em primeiro; dupla (12) Cr\$ 52,70. Placês: Albatroz Cr\$ 18,00; Alibi, Cr\$ 54,30; e Lunar, Cr\$ 27,10. Ganho por um corpo: do segundo ao terceiro, quatro corpos. Total das apostas: Cr\$ 1.058.830,00. Tratador: Ernani Freitas. Pista: leve.

1944

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer país, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 60.000,00 ao segundo; Cr\$ 30.000,00 ao terceiro; Cr\$ 15.000,00 ao quarto; Cr\$ 7.500,00 ao quinto; e um objeto de arte oferecido pelo Serviço de Remonta do Exército ao criador nacional que obtiver melhor colocação.

Ks

- 1—ALBATROZ, cavalo castanho, nascido no Brasil, filho de Trinidad e Myrthe, de criação do sr. Linneu de Paula Machado e propriedade do Espólio Linneu de Paula Machado, L. Gonzalez 57
- 2—Ever Ready, P. Simões 52
- 3—Alibi, O. Ullóa 58
- 4—Footprint, A. Barbosa 58
- 5—Golano, G. Costa 58
- 6—Tigris, P. Vaz 58
- 7—Strike, A. Molina 58
- 8—Tronador, A. Rosa 58
- 9—Winter Garden, D. Ferreira 58
- 10—Xingu, H. Soares 52
- 11—Lord, A. Araújo 57
- 12—Barón, J. Canales 58
- 13—Geyser, E. Silva 52
- 14—Montreal, R. Freitas 57
- 15—Corruza, C. Pereira 52
- 16—Adulen, L. Benitez 58

Não correu Harpaio. Ganho por um corpo e meio; do segundo ao terceiro três corpos. Rateios: Cr\$ 36,90 em primeiros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 23,30 e Cr\$ 16,40. Tempo: 185". Total de apostas Cr\$ 1.410.030,00. Tratador Ernani de Freitas. Pista: leve.

Ks

1945

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 300.000,00 ao primeiro; Cr\$ 100.000,00 ao segundo; Cr\$ 50.000,00 ao terceiro; Cr\$ 25.000,00 ao quarto; e Cr\$ 12.500,00 ao quinto; e um objeto de arte oferecido pelos Serviços de Remonta e Veterinária do Exército, ao criador do animal nacional que obtiver melhor colocação.

Ks

- 1—MIRON, cavalo alazão, nascido na Argentina, filho de Full Ball e Felina, de criação do Haras Argentino S. A. e propriedade do sr. José Nogueira de Macedo, I. Leguismo 58
- 2—Secreto, O. Ullóa 58
- 3—Montreal, P. Vaz 58
- 4—Cumelén, G. Costa 58

animal nacional que obtiver melhor colocação.

Ks

- 1—MIRON, cavalo alazão, nascido no Uruguai, filho de Cartaginés e Miss Purity de criação dos sr. Juan Amoroso e Suc. de Juan Foxzi e propriedade do Stud Bella Esperança, P. Vaz 57
- 2—Zorro, D. Ferreira 57
- 3—Trick, L. Rigoni 58
- 4—Goyo, R. Freitas 52
- 5—Typhoon, P. Simões 54
- 6—Lord, O. Reichel 58
- 7—Valipor, G. Costa 58
- 8—Eldorado, E. Castillo 53
- 9—Water Street, O. Serra 58
- 10—Cloro, S. Tomasi 58
- 11—Punjab, J. Artigas 57
- 12—Bonifácio, R. Zamudio 52
- 13—Flying Wonder, A. Rosa 52
- 14—Fumo, J. Portilho 53
- 15—Escorpión, O. Serra 53
- 16—Irará, J. Araújo 58
- 17—Cumelén, A. Araújo 58
- 18—Ever Ready, O. Ullóa 53

Ganho por um corpo; do segundo ao terceiro três corpos. Rateios: Cr\$ 48,00 em primeiro; dupla Cr\$ 88,00. Placês: Cr\$ 19,00; Cr\$ 19,00 e Cr\$ 134,00. Tempo: 189" 3/5. Total das apostas Cr\$ 2.865.770,00. Importador: Oswaldo Gomes Camisa. Tratador: Silvio Mendes. Pista: pesada.

1947

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer país, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela — 3.000 metros — Cr\$ 1.000.000,00 ao primeiro; Cr\$ 200.000,00 ao segundo; Cr\$ 100.000,00 ao terceiro; Cr\$ 50.000,00 ao quarto; Cr\$ 25.000,00 ao quinto; e um objeto de arte oferecido pela Diretoria de Remonta e Veterinária do Exército, ao criador do animal nacional que obtiver melhor colocação.

Ks

- 1—HELIACO, cavalo alazão, nascido no Brasil, filho de Formateros e Saphinha, de criação do Espólio Linneu de Paula Machado e propriedade do Stud L. de Paula Machado, O. Ullóa 52
- 2—Heron, D. Ferreira 52
- 3—Camaron, W. Andrade 58
- 4—Miron, N. Lalinde 58
- 5—Zorro, F. Irigoyen 58
- 6—Goyo, R. Freitas 53
- 7—Multiple, P. Vaz 57
- 8—Coracero, J. Portilho 58
- 9—Trick, L. Rigoni 58
- 10—Erebus, J. Vidal 57

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer país, de 3 anos e mais idade — Pesos da tabela com sobrecarga — 3.000 metros — Cr\$ 500.000,00 ao primeiro; Cr\$ 100.000,00 ao segundo; Cr\$ 50.000,00 ao terceiro; Cr\$ 25.000,00 ao quarto; e Cr\$ 12.500,00 ao quinto; e um objeto de arte oferecido pelos Serviços de Remonta e Veterinária do Exército, ao criador do

SEMANALMENTE

JORNAL DAS MOÇAS

(A REVISTA MAIS LIDA DO BRASIL)

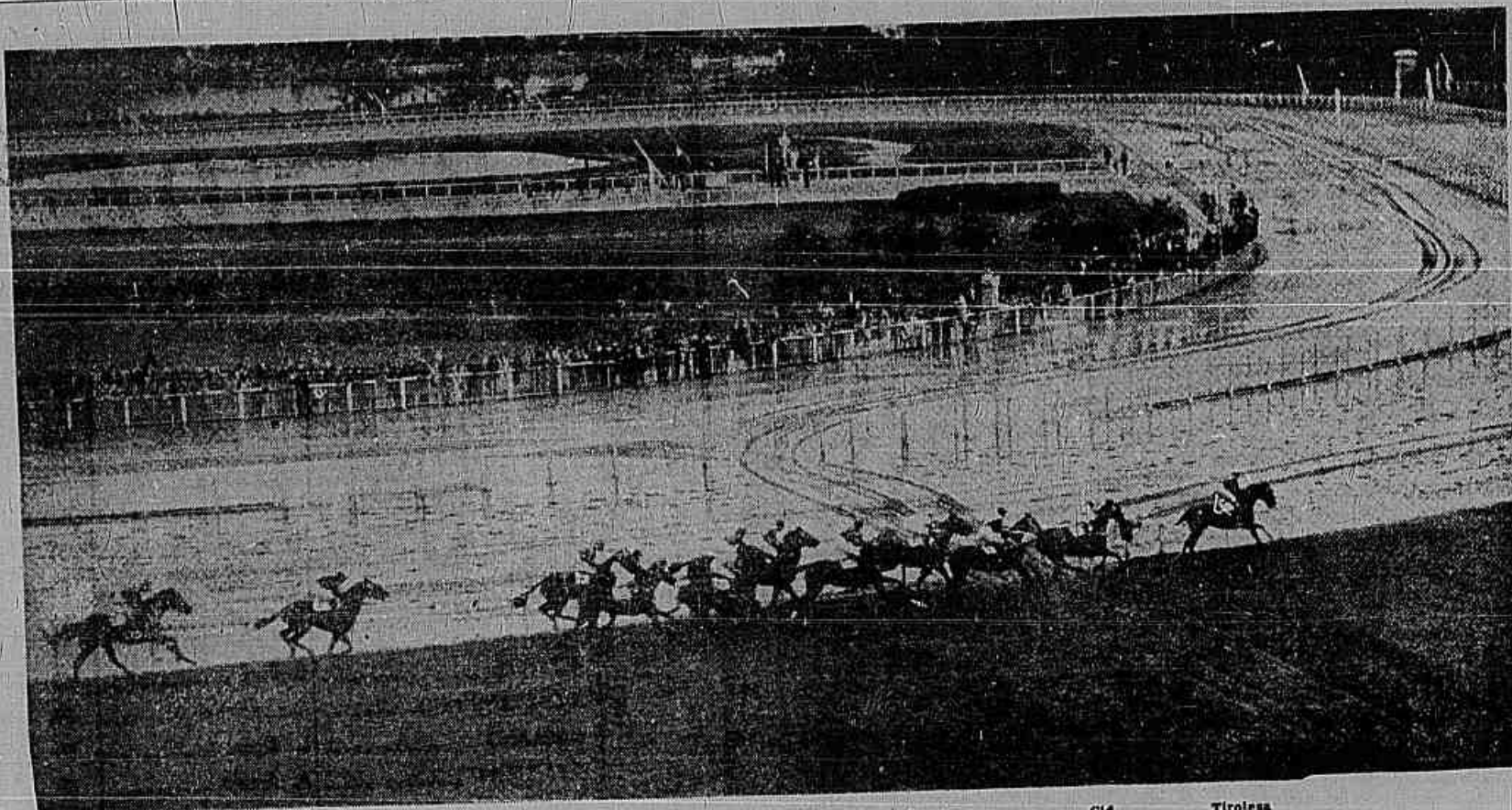
PUBLICA ASPECTOS COLHIDOS NO HIPÓDROMO BRASILEIRO



No Domingo do "SWEEPSTAKE" os nossos fotografos estarão PROCURANDO V. EX. PARA FIGURAR TAMBÉM, NA GRANDE

PARADA DE ELEGANCIA

que JORNAL DAS MOÇAS publicará, nos números subsequentes, às Terças-Feiras.



Nimrod

Coraje

Carrasco
Kathleen LaviniaManguari
Salamalec
Quejido

Cruz Montiel

Apuro

Meteco

Cid

Tirolesa

11—Furão, G. Costa 52
12—Fiducia, C. Cruz 55
13—Hydarnes, J. Nascimento 53
14—Chasquillo, Om. Reichel 58
15—Valipor, A. Ribas 58
16—Emperor, R. Zamudio 58

corpos; do segundo ao terceiro, igual diferença. Rateios: Cr\$ 26,00 em primeiro; dupla, Cr\$ 81,00. Placês: Cr\$ 18,00 e Cr\$ 14,00. Tempo: 191" 3/5. Total das apostas: Cr\$ 3.154.920,00. Criador: Espôlo L. de P. Machado. Tratador: Ernani Freitas.

Na primeira passagem, Tirolesa já vai mandando no páreo

terceiro. Tratador: Levy Ferreira. Pista de grama leve.

1949

Ganho por um corpo; do segundo ao terceiro, três corpos. Rateios: Cr\$ 15,00 em primeiro; dupla: Cr\$ 40,00. Placês: Cr\$ 15,00 e Cr\$ 26,00. Tempo: 193". Total das apostas: Cr\$ 2.531.330,00. Tratador: Ernani de Freitas. Pista: pesada.

1948

Grande Prêmio "Brasil" — Animais eu-ropaus de 3 e mais e nacionais e platinos de 4 anos e mais idade — Pesos: 57 e 55 quilos — 3.000 metros — Prêmios: Cr\$ 1.000.000,00; Cr\$ 200.000,00; Cr\$ 100.000,00; Cr\$ 50.000,00 e Cr\$ 25.000,00 e um objeto de arte oferecido pelos Serviços de Remonta e Veterinária do Exército, ao criador do animal nacional que obtiver melhor colocação.

Ks.

1—HELIACO, cavalo alazão, nascido no Brasil, filho de Formasturus e Saphinha, de criação do Espôlo Linneu de Paula Machado e propriedade do Stud L. de Paula Machado, O. Ullôa 57
2—Apuro, D. Ferreira 55
3—Bambino, F. Irigoyen 55
4—Saravan, O. Rosa 57
5—Erebus, J. Vidal 57
6—Fiducia, G. Costa 55
7—Vueência, A. Batista 57
8—Heró, P. Vaz 57
9—Cid, Om. Reichel 57
10—Múltiple, A. Ribas 58
11—Don Pedrito, R. Oiguin 55
12—Esquivado, A. Barbosa 55
13—Pelete, B. Cucaro 58
14—Don José, C. Pereira 57
15—Tirolesa, R. Freitas 55
16—Garbosa Bruleur, L. Rigoni 55
17—Defiant, Ot. Reichel 57

Não correu Nero. Ganho por vários

QUEIJO CHEDDAR-
BEL PAESE E PORT-SALUT
"DANA"

A venda em toda toda parte

Você é que é feliz
Tem a sua cortina de alumínio
PRESIDENTE
que torna a vida melhor,
domando o vento, o sol,
o sol, a sua vontade.
— Você também pode ser
felicíssimo, pedindo um
orçamento gratuito à
SELTA LTDA.
Av. Rio Branco, 108 - solo 1309
Telefone 55-7827

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer país, de 4 anos e mais idade — Pesos da tabela (II) — 3.000 metros — Cr\$ 1.000.000,00 ao primeiro; Cr\$ 200.000,00 ao segundo; Cr\$ 100.000,00 ao terceiro; Cr\$ 50.000,00 ao quarto; Cr\$ 25.000,00 ao quinto; o sexto colocado salvando a inscrição.

Ks.

1—CARRASCO, cavalo castanho, nascido na Argentina em 1944, filho de Fox Cub e Cora, importado por Atílio Irullegui e de propriedade do sr. Jorge Jabour,

Jockey Pierre Vaz 59
2—Tirolesa, F. Irigoyen 57
3—Cid, O. Rosa 59
4—Múltiple, V. Andrade 59
5—Jabuti, L. Gonzalez 57
6—Eperian, J. Artigas 59
7—Petrilla, T. Epino 57
8—Nogoyá, O. Mantuecel 57
9—Manguari, J. Portilho 57
10—Nimrod, L. Benitez 59
11—Teddy, A. Barbosa 59
12—Heliaco, O. Ullôa 59
13—Guaraz, J. Carvalho 59
14—Saravan, L. Rigoni 59

Não correu: Apuro. Tempo: 184" 3/5 (recorde). Rateios: Cr\$ 54,50 em primeiro; dupla Cr\$ 49,00. Placês: Cr\$ 14,00, Cr\$ 29,00, Cr\$ 18,00. Total das apostas: Cr\$ 3.578.080,00. Ganho por um corpo e meio; meio corpo do segundo para o

Grande Prêmio "Brasil" — Animais de qualquer país, 4 anos e mais idade — Pesos da tabela (II) — 3.000 metros — Cr\$ 1.000.000,00 ao primeiro; Cr\$ 200.000,00 ao segundo; Cr\$ 100.000,00 ao terceiro; Cr\$ 50.000,00 ao quarto; Cr\$ 25.000,00 ao quinto; o sexto colocado salvando a inscrição.

Ks.

1—TIROLESA, égua alazã, nascida na Argentina em 1944, filha de Fox Cub e Tela, importada por Nelson e Roberto Seabra, de propriedade do stud Seabra, Jockey Domingos Ferreira 57
2—Nimrod, A. Araujo 59
3—Cruz Montiel, F. Irigoyen 59
4—Carrasco, P. Vaz 59
5—Coraje, E. Castillo 59
6—Manguari, J. Mesquita 57
7—Quejido, R. Quintero 57
8—Salamalec, L. Rigoni 57
9—Kathleen Lavinia, O. Rosa 57
10—Meteco, E. Garcia 57
11—Apuro, O. Ullôa 59
12—Cid, R. Zamudio 59

Não correu: Lucanor e Luzeiro. Tempo: 192" 3/5. Rateios: Cr\$ 18,00 em primeiro, Cr\$ 39,00 a dupla; placê: Cr\$ 17,00 e Cr\$ 38,00. Total de apostas: Cr\$ 3.460.200,00. Ganho por oito corpos; do segundo ao terceiro, quatro corpos. Tratador: Juan Zuniga. Pista de grama encharcada.

* 1951 *

GRANDE PRÊMIO "BRASIL" — Animais de qualquer país, de quatro anos e mais idade — Pesos da tabela (II) — 3.000 metros — Cr\$ 1.000.000,00; Cr\$ 200.000,00; Cr\$ 100.000,00; 50.000,00 e Cr\$ 25.000,00, salvando a inscrição o 6.º colocado; e 5% ao criador do animal nacional vencedor.

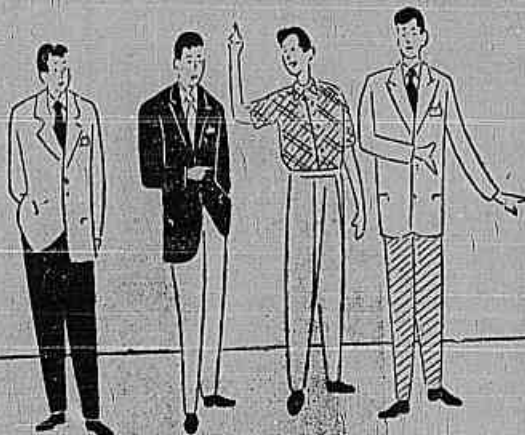
1—PONTET CANET, cavalo alazão, nascido na Argentina em 1947, filho de Advocate e La Cane, importado por Atílio Irullegui e de propriedade do Stud Rocha Faria

2—Cruz Montiel
3—Tirolesa
4—My Love
5—Fort Napoleon
6—Torpedo
7—Quejido
8—Magali
9—Ernani
10—Jocosa
11—Anacoreta
12—Faaimbé
13—Coraje

Ks.
L. Diaz 57
D. Ferreira 59
F. Irigoyen 57
J. Marchante 57
O. Ullôa 59
Om. Reichel 59
D. Moreira 59
E. Castillo 57
J. Portilho 59
L. Rigoni 57
R. Cornejo 57
E. Garcia 57
J. Mesquita 59

Não correram: Chenille, Chispeado, Four Hills e Retang. Tempo: 191" 4/5. Rateios: Cr\$ 46,00 e 54,00. Placês: Cr\$ 20,00 e 13,00. Total de apostas: Cr\$ 5.178.250,00. Ganho por oito corpos; seis corpos do segundo ao terceiro. Tratador: Jorge Morqado. Pista de grama pesada.

SÓ PARA HOMENS!



13 DEPARTAMENTOS ESPECIALIZADOS!

• ROUPAS • SPORT • CAMISARIA • CALÇADOS
• PERFUMARIA • PRESENTES • CINE-FOTO
• ROUPA FINA • ARTIGO DO DIA • GRAVATARIA
• CALÇAS • RÁDIO • CREDIÁRIO



Só para Homens

A Exposição
AVENIDA

Avenida — Esq. 3. José

BASTA SER UM RAPAZ DIREITO
PARA TER CRÉDITO N'A EXPOSIÇÃO

A-0191

Agora, aparece novamente em cartas pilotando Manecocho, a esperança do reduto guanabarrino. A sua presença no meio do fogo da Rota 90 já é uma garantia, pois nessas carreiras de grande responsabilidade, a serenidade, inteligência e perspicácia constituem fatores indispensáveis. Sereno e eficiente, "Pancho" não cede com suas esperanças ao voltar da rala após o apronto de Manecocho:

"Meu javalo está muito bem! As melhores colheu depois do 'Dexcessis de Julho'. Gualicho, entretanto, é o dono da carreira e vai ser difícil derrotá-lo. A sua stímus, stímus, stímus, é expressiva, pois a obediência manifesta convincente pois o filho de The Druid, galopando num "train" à mela corer, finalizou com boa apresentação. Agora, está mais aguçado e, apesar das melheras do meu animal, a "revanche" será um tanto problemática. Farei força, no entanto, garantindo pelo menos, uma colocação honrosa.

O CLÁSSICO DO DIA

RETROSPECTO - GÁVEA

DATA COLOCAÇÃO JOCKEY PESO DISTÂNCIA TEMPO ADVERSÁRIOS PRINCIPAIS

GUALIÇO							
20- 7-1952	1.º/6	O. Rosa	57	2.400	G.L.	148"1/5	Mancebo e Homero
RIECK							
6- 7-1952	5.º/5	L. Rigoni	58	2.400	G.P.	154"4/5	Têvere e Lord Antibes
22- 8-1952	3.º/7	L. Rigoni	56	2.400	G.P.	154"	Lord Antibes e Gatillo
25- 8-1952	6.º/10	I. Souza	56	3.000	G.L.	186"2/5	Têvere e Saladito
6- 4-1952	1.º/10	I. Souza	52	2.400	G.L.	147"1/5	Fairplay e Lord Antibes
2- 3-1952	5.º/8	I. Souza	52	2.200	A.P.	141"4/5	Têvere e Gatillo
10- 2-1952	6.º/7	O. Ulloa	55	1.800	A.M.	113"1/5	Gatillo e Saladito

VOLONCELLE

ESTREANTE

TÉVERE

6-7-1952	1.º/5	F. Irigoyen	58	2.400	G.P.	154"4/5	Lord Antibes e Atletta		
8-6-1952	4.º/12	L. Rigoni	58	2.000	G.M.	123"	Sinless e Fort Napoleon		
25-5-1952	1.º/10	O. Ullóa	58	3.000	G.L.	186"2/5	Saladito e Lord Antibes		
2-3-1952	1.º/3	S. Ferreira	58	2.200	A.P.	141"3/5	Gatillo e Lord Antibes		
2-12-1951	4.º/7	L. Rigoni	58	1.600	G.L.	96"1/5	Quejido e Toribio		
18-11-1951	1.º/4	L. Rigoni	55	2.400	G.L.	146"	Bahari e Ondino		
4-11-1951	1.º/4	L. Rigoni	55	2.400	G.L.	149"	Ondino e Pardallan		
21-10-1951	1.º/7	L. Rigoni	55	1.600	A.U.	100"1/5	El Tigre e Ernani		

CARTAGUINHO

ESTREANTE

SOLANO

ESTREANTE

FAIRPLAY

4-5-1952	1.º/9	A. Araujo	53	1.600	G.L.	97"	Kentucky e Quejido		
1-5-1952	7.º/11	E. Castillo	55	2.000	G.M.	123"1/5	Porfio e Golden-Neri		
20-4-1952	1.º/11	J. Marchant	53	1.800	G.L.	96"	Papo de Anjo e Golden		
6-4-1952	2.º/10	L. Rigoni	55	2.400	G.L.	147"1/5	Rieck e Lord Antibes		
26-3-1952	6.º/6	E. Castillo	59	2.200	A.L.	139"1/5	Punitaqui e Pardallan		
6-10-1951	4.º/9	L. Rigoni	57	3.000	G.U.	188"2/5	Torpedo e Fort Napoleon		
26-8-1951	4.º/10	O. Ullóa	58	1.800	G.L.	109"2/5	Loretta e Ondino		
18-8-1951	1.º/8	O. Ullóa	54	2.400	G.L.	147"1/5	Pardallan e Loretta		
4-8-1951	5.º/12	O. Ullóa	52	2.400	G.L.	148"3/5	Ondino e My Love		
17-7-1951	2.º/7	O. Ullóa	51	2.000	G.P.	127"2/5	P. Canet e My Love		
14-6-1951	5.º/5	C. Moreno	55	2.400	G.P.	153"	Loretta e Quejido		
3-6-1951	3.º/13	E. Castillo	55	2.000	G.U.	123"2/5	Honolulu e Maki		
1-5-1951	4.º/8	E. Castillo	55	1.600	G.P.	102"2/5	Manguari e Jocosa		
22-4-1951	3.º/7	E. Castillo	55	1.600	G.P.	102"2/5	Jocosa e Loretta		
6-4-1951	1.º/7	E. Castillo	59	1.300	G.L.	76"	Honolulu e Maki		
18-3-1951	2.º/8	O. Ullóa	56	2.000	G.P.	128"4/5	Four Hills e L. Monn		
17-12-1950	1.º/6	E. Castillo	52	2.000	G.P.	124"4/5	Cravador e Argonauta		
10-12-1950	1.º/8	E. Castillo	53	2.000	G.L.	121"2/5	Jocosa e Argonauta		
15-11-1950	4.º/9	E. Castillo	55	2.000	G.P.	128"	Radar e Bar-El-Ghazal		
15-10-1950	2.º/5	P. Rigoni	55	1.800	G.L.	96"3/5	My Love e Ondino		
30-9-1950	3.º/10	L. Ullóa	52	1.800	G.L.	85"2/5	Ondino e My Love		
13-8-1950	1.º/8	O. Ullóa	54	1.400	G.L.	72"3/5	Oere e My Love		
28-5-1950	3.º/6	O. Ullóa	54	1.200	G.U.	60"1/5	Ondino e Presidente		
16-4-1950	1.º/7	O. Ullóa	54	1.000	G.L.	48"3/5	Mandi e Marroquino		
19-3-1950	1.º/8	O. Ullóa	54	800	G.L.	48"3/5	Corallaco e Presidente		
5-3-1950	2.º/6	O. Ullóa	54	800	G.L.	48"3/5	Odon e Kabir		

PANTHER

6-7-1952	4.º/6	E. Castillo	58	2.400	G.P.	154"4/5	Têvere e Lord Antibes		
30-12-1951	1.º/9	D. Moreira	59	1.800	G.L.	108"4/5	Retang e Winter King		
15-12-1951	1.º/6	D. Moreira	55	2.200	A.L.	140"3/5	Origem e Toribio		
18-11-1951	4.º/4	D. Moreira	58	2.400	G.L.	146"	Têvere e Bahari		

CYRNOZ

13-7-1952	6.º/9	U. Cunha	53	2.000	G.L.	122"	Pewter Platter e Ferino		
-----------	-------	----------	----	-------	------	------	-------------------------	--	--

ATLETA

6-7-1952	3.º/5	R. Martins	58	2.400	G.P.	154"4/5	Têvere e Lord Antibes		
8-6-1952	7.º/12	L. Leighton	56	2.000	G.M.	123"	Sinless e Fort Napoleon		
3-2-1952	1.º/6	L. Pinheiro	55	1.300	A.E.	80"3/5	Laurina e Kurdo		
1-1-1952	1.º/4	L. Pinheiro	54	1.300	A.L.	81"	New Comer e Desierto		

MANCEBO

20-7-1952	2.º/6	F. Irigoyen	57	2.400	G.L.	148"1/5	Gualicho e Homero		
15-7-1952	7.º/9	D. Ferreira	56	2.000	G.L.	122"	Pewter Platter e Ferino		

FORT NAPOLEON

8-6-1952	2.º/12	O. Ullóa	58	2.000	G.M.	123"	Sinless e Pewter Platter		
21-10-1951	7.º/8	O. Ullóa	58	2.400	G.P.	155"3/5	Lord Antibes e Quejido		
6-10-1951	2.º/9	O. Ullóa	55	2.200	A.L.	138"	Torpedo e Lord Antibes		
2-9-1951	4.º/7	O. Ullóa	60	3.200	G.P.	201"4/5	Tirola e Lord Antibes		
19-8-1951	3.º/6	O. Ullóa	59	2.400	G.L.	246"1/5	Tirola e Quejido		
6-8-1951	5.º/13	O. Ullóa	58	2.400	G.L.	191"4/5	P. Canet e Cruz Montiel		
5-8-1951	5.º/13	O. Ullóa	58	2.400	G.L.	147"2/5	Tirola e Martini		
1-7-1951	2.º/7	O. Ullóa	58	1.600	G.L.	96"1/5	Four Hills e Loretta		
13-5-1951	6.º/8	O. Ullóa	54	1.400	G.U.	85"	Eagle Pass e Miss France		
1-5-1951	3.º/8	O. Ullóa	54	1.400	G.L.	85"			

BISONHO

5-7-1952	3.º/5	A. Araujo	54	2.200	A.P.	142"1/5	Duty e Best		
21-6-1952	6.º/8	J. Portillo	54	1.300	A.E.	82"	Arcame e Desierto		
8-6-1952	5.º/12	J. Portillo	58	2.000	G.M.	123"	Sinless e Fort Napoleon		
1-6-1952	4.º/8	J. Portillo	54	2.000	G.L.	122"	Sahib e Eudora		
25-5-1952	7.º/10	J. Portillo	52	3.000	G.L.	186"2/5	Têvere e Saladito		
26-4-1952	10.º/10	J. Graça	52	1.600	A.P.	100"	Shahpur e La Coruña		
13-4-1952	2.º/8	A. Ribas	55	1.600	G.M.	97"2/5	Garufiro e Eudora		

LORD ANTIBES

6-7-1952	2.º/5	J. Marchant	58	2.400	G.P.	154"4/5	Têvere e Atletta		
22-6-1952	1.º/7	A. Araujo	59	2.400	G.P.	154"	Gatillo e Rieck		
14-6-1952	1.º/11	A. Araujo	56	1.400	A.P.	87"3/5	La Fontaine e Garufiro		
8-6-1952	5.º/12	A. Araujo	58	2.000	G.M.	123"	Sinless e Fort Napoleon		
25-5-1952	3.º/10	A. Araujo	55	3.000	G.L.	186"2/5	Têvere e Saladito		
11-5-1952	7.º/9	R. Latorre	58	1.600	G.L.	97"	Fairplay e Kentucky		
26-4-1952	3.º/10	J. Marchant	58	1.600	A.L.	100"	Shahpur e La Coruña		
6-4-1952	3.º/10	J. Marchant	58	2.400	G.L.	147"1/5	Rieck e Fairplay		
29-3-1952	3.º/6	J. Marchant	60	2.200	A.L.	139"1/5	Punitaqui e Pardallan		
2-3-1952	3.º/9	L. Rigoni	60	2.200	A.P.	141"1/5	Têvere e Gatillo		
21-10-1951	1.º/8	L. Rigoni	58	2.400	G.P.	165"3/5	Quejido e Manguari		
6-10-1951	3.º/9	E. Castillo	55	2.200	A.L.	138"	Torpedo e Fort Napoleon		
16-9-1951	2.º/4	E. Castillo	60	4.000	G.L.	251"4/5	Tirola e Pardallan		
2-9-1951	2.º/7	E. Castillo	60	3.200	G.P.	201"4/5	Tirola e Pardallan		
19-8-1951	4.º/6	E. Castillo	59	2.400	G.L.	146"1/5	Tirola e Quejido		
4-8-1951	3.º/12	U. Cunha	59	2.400	G.L.	147"1/5	Ondino e Loretta		
22-7-1951	3.º/8	C. Moreno	52	2.000	G.L.	121"3/5	Chenille e Retang		

SINLESS

13-7-1952	4.º/7	J. Marchant	58	1.600	G.L.	96"4/5	Retouche e Jocosa
8-6-1952	1.º/12	J. Marchant	56	2.000	G.M.	123"	Fort Napoleon e Pewter Platter
11-5-1952	6.º/9	E. Castillo	59	1.600	G.L.	97"	Fairplay e Kentucky
2-12-1951	3.º/7	E. Castillo	62	2.000	G.P.	96"1/5	Quejido e Toribio
11-11-1951	1.º/3	E. Castillo	56	1.400	G.L.	84"2/5	La Fontaine e Terzica
4-11-1951	1.º/7	E. Castillo	53	1.600	G.L.	95"	Retang e Sans Route
14-10-1951	1.º/7	E. Castillo	62	1.800	G.L.	109"4/5	Bahari e Varsity
7-10-1951	1.º/6	E. Castillo	62	2.000	G.L.	123"2/5	Laurina e Victory Dearth
7-9-1951	3.º/5	E. Castillo	63	1.600	G.P.	97"2/5	Winter King e E. Pass
2-9-1951	3.º/6	C. Moreno	55	1.800	G.P.	113"2/5	La Fontaine e Oreja
5-8-1951	2.º/10	E. Castillo	60	1.600	G.L.	96"3/5	La Fontaine e Presteza
29-7-1951	4.º/7	U. Cunha	60	2.000	G.U.	124"4/5	Sorbona e V. Cross
15-7-1951	1.º/4	E. Castillo	50	1.200	G.L.	77"4/5	L. Moon e Sans Route
1-7-1951	1.º/10	U. Cunha	58	1.200	G.L.	110"	Presteza e Laurina
24-6-1951	3.º/8	F. Irigoyen	58	1.200	A.L.	81"	Espumoso e Tuyusero
26-5-1951	3.º/7	U. Cunha	58	1.200	A.L.	81"	

ENCARNADO E COSTURAS AZUIS

FAIRPLAY, O ÚNICO NACIONAL - SOLANO, O TORDILHO CHEIO DE ESPERANÇAS...

No turfe brasileiro, de facetas tão inéditas quanto curiosas, um "turfinha" ou um stud pode se projetar sob os mais variados aspectos. Assim, uma coudelaria reúne um grande número de simpatizantes graças de sua tradição, outra em função da alta qualidade de seus "cracks", outra em razão da assiduidade com que seus defensores, embora modestos, sobem ao marcador, etc., etc. Nenhum stud, porém, grangeia tanto prestígio, apenas por causa da simpatia pessoal de seu titular, como o do deputado Jorge Jabour.

Sem dúvida, os defensores da blusa encarnada e costuras azuis ganham maior expressão por estarem congregados sob o nome benquisto de Jorge Jabour, defendendo os interesses de um "turfinha" tão abnegado quanto desprendido.

E o prestígio de Jorge Jabour no mundo turfista poderá ser melhor avaliado ao se atentar para a sugestiva circunstância de que, foi eleito deputado, logo na primeira vez em que se candidatava a um mandato popular. Antes de tudo, a sua eleição representou um índice insofismável do excepcional acatamento em que é tida a figura de Jorge Jabour.

Em toda a disputa dos três quilô-

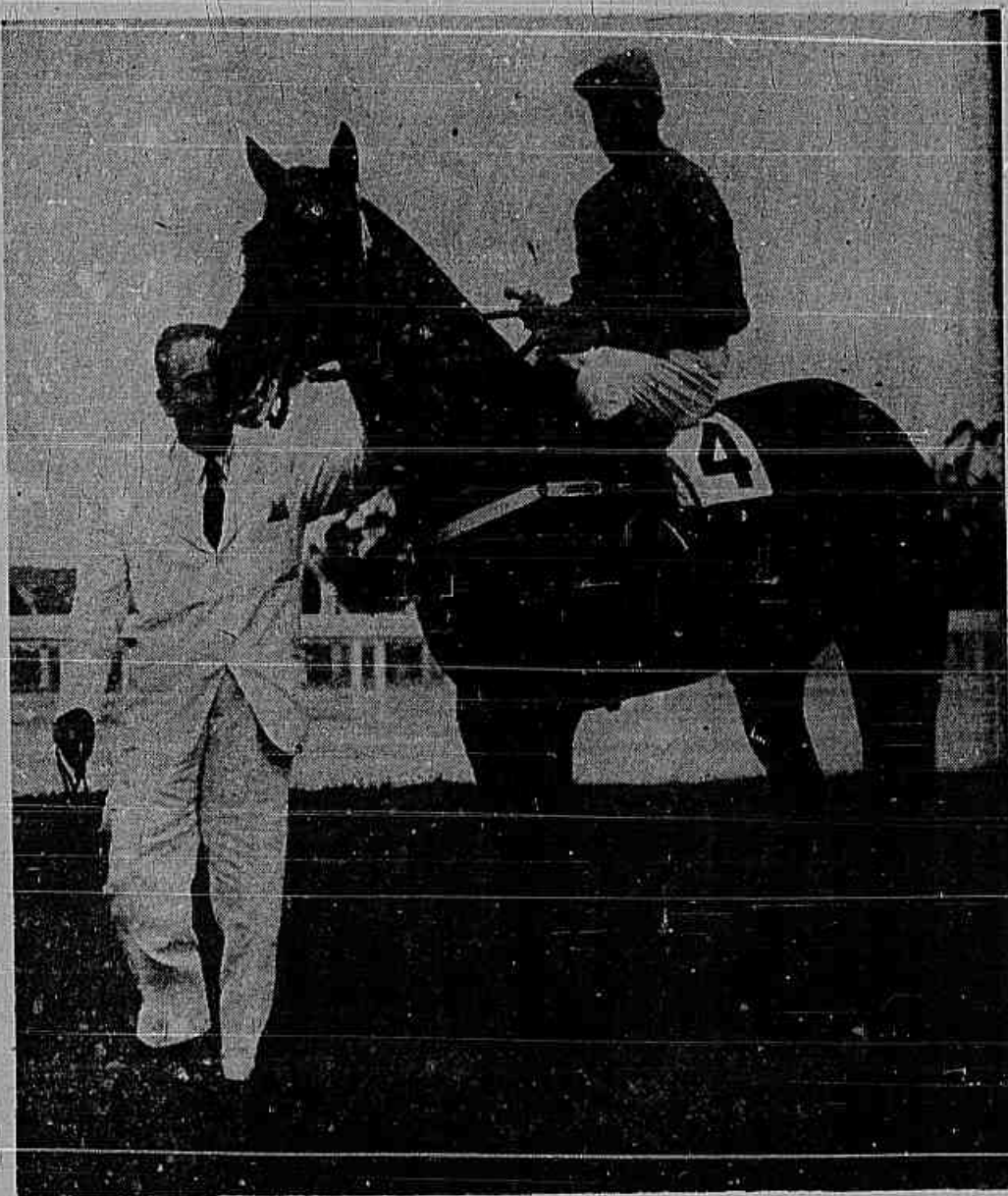
tante na magna prova, quase sempre, um competidor que virá trazer mais uma sensível parcela de interesse para o tradicional "Sweepstake".

O exemplo de Carrasco é recente e persuasivo. Graças às suas qualidades de dedicado turfista, foi possível a aquisição de Carrasco e a sua consequente participação no "Brasil", sublinhada por uma vitória memorável que acabou por recomendar, com todo o merecimento, o notável trabalho do antigo proprietário de Domínio.

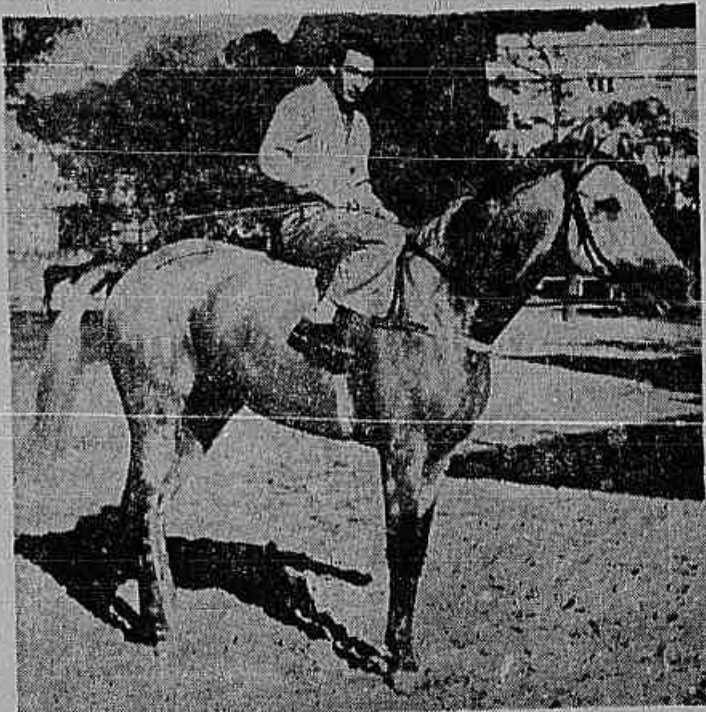
Em 52, Jorge Jabour conta com uma parêntese para a emocionante disputa do 20.º Grande Prêmio "Brasil" e a inscrição deste duo — Solano e Fairplay — não deixa de ter uma especial significação.

O tordilho Solano, de recomendável campanha no Prata, vai estreiar na Gávea, credenciado por exercícios dos mais animadores. Não são poucos os "corujas" que antevêm em Solano a repetição do caso Carrasco que, ao abater Tirolesa e Cid, em final espetacular, nada mais fez do que corresponder aos seus treinadores privados, os quais muito se assemelham aos do pilotado de Luiz Rigoni.

Fairplay é o único nacional inscrito no milhão de primeira e só



Um dos bons valores da criação nacional, de que será o único representante no clássico de amanhã. Não sendo inteiramente são e, portanto, exigindo um "en training" muito delicado, a sua campanha revela altos e baixos, entre os quais se contam vitórias significativas. Encontra-se em magníficas condições, como o atesta o apronto de quarta-feira. O tropel parece forte, mas não é impossível que figure com êxito.



Estreante, credenciado por boas demonstrações no Prata. Tem físico e disposição para enfrentar, com sucesso, a distância e os adversários, receando-se, apenas, o pequeno período de ambientação. Trabalhou bem — embora sem tirar prova no percurso do páreo — e tem revelado grandes progressos, nos exercícios. É um dos bons nomes da carreira, tanto mais que conta com a ajuda inestimável da direção de Luiz Rigoni.

metros do G. P. "Brasil", Jorge Jabour envida todos os esforços possíveis para alistar um seu represen-

esta particularidade qualifica, sobretudo, a participação do atrevido filho de Hunter's Moon. Muitos dos

assistentes à grande corrida de amanhã acompanharão, com carinho excepcional, a performance de Fairplay que, ainda nesta semana, produziu irrepreensível apronto.

Possivelmente, o vulto de Jorge Jabour não encontre nestas linhas a repercussão a que faz jus. Estas terão, então, o mérito modesto do índice que leva o leitor até as coisas e os homens do turfe carioca onde, naquelas e nestes, Jorge Jabour já fez sentir, de algum modo, a influência de sua ação e a atração de sua personalidade.

A COPIADORA

97, RUA DA QUITANDA, 97 — Tels.: 23-5232 - 23-5155

(A casa mais antiga no gênero)

Executa-se com presteza e perfeição quaisquer serviços ao mimeógrafo, à máquina, heliográfica e cópias fotostáticas. Sigilo absoluto. — Preços módicos

— Apanha-se e entrega-se qualquer encomenda. —

QUARTOS DE BANHO COLORIDOS

* EM TODAS AS CORES

* ENTREGA IMEDIATA

CIA. COMERCIAL E INDUSTRIAL FIORENCIO

LOJA E ESCRITÓRIO:
ALMIRANTE BARROSO, 97

FABRICA E DEPÓSITO:
RUA FRANCISCO MANOEL, 284

RIO DE JANEIRO

EDIFÍCIO INDUSTRIAL



PROPRIEDADE

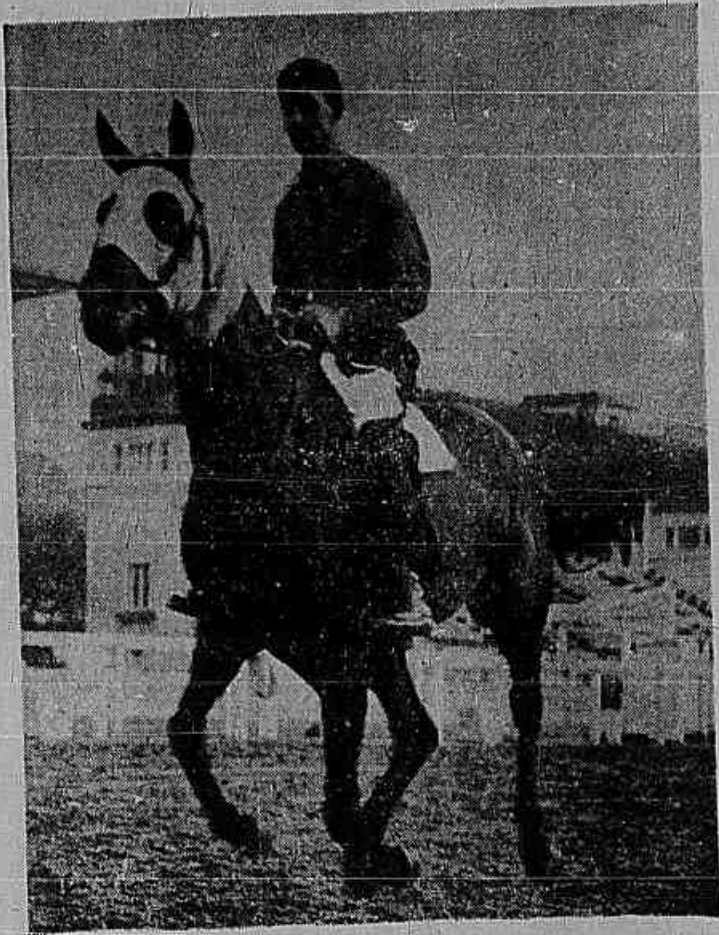
DO

BANCO INDUSTRIAL BRASILEIRO S. A.

EM FINAL DE CONSTRUÇÃO, À

AVENIDA PRESIDENTE VARGAS, esquina da Av. Rio Branco

LORD ANTIBES E SINLESS RIECK



Uma parêntese que defenderá as cores de um stud de notório realce com boas possibilidades diante da forma que ostenta Lord Antibes.

Lord Antibes tem cumprido campanha das mais proveitosas no Brasil, levantando alguns clássicos e "handicaps" e, quase sempre, arrebatando o colocado. Através de suas numerosas apresentações perante o público da Gávea, Lord Antibes não de mostrar que é um bom filho de Vatellor, reconhecido pai de lameiros; realmente, os melhores performances do pensionista de Oswaldo Filho foram realizadas em pista neutra, seja ela de grama ou de areia. Outra característica de Lord Antibes reside no fato de sempre produzir assombrosos exercícios, porém, com sempre se confirmando em vitória.

Como não podia deixar de acontecer em ocasião tão ilustre, Lord Antibes tem a melhor marca para Antep. G. P. "Brasil", 199" para os 3040 metros na manhã de segunda-feira com uma vitória muito honrosa.

apronto de ontem, cravou 78" para uma partida de 1200 metros.

Lord Antibes atravessa magnífica forma, como é óbvio se concluir e, mesmo na pista leve, é competidor a se respeitar, mormente quando se sabe que não será muito visado pelos donos do páreo. Em pista pesada, a sua chance cresce consideravelmente.

Sinless também possui excelente campanha na Gávea, com triunfos numerosos em clássicos, handicaps. O seu feito mais brilhante se registrou no "Prefeitura Municipal" quando sobremontou a Fort Napoleon.

O exercício da valente inglesa, porém, não foi, de modo algum, satisfatório; o seu final foi paupérrimo, mostrando não apreciar a distância. Também o seu apronto não passou de regular: 65" para o quilômetro.

Sinless ainda muito sentida dos locomotores e, ultimamente, só tem se portado bem em pista pesada quando os seus males ficam consistentemente aplacados. Em tal pista, poderia se tornar numa feita valiosíssima. Em pista leve, acreditamos que o seu "trênse" seja aprontado.

É um parêntese francês de boa campanha na Europa onde demonstrou possuir bastante fundo. Na Gávea depois de dois insucessos em provas comuns, surpreendeu num "handicap" especial em 2 400 metros, quando abateu um bom lote de adversários, dos quais Fairplay e Lord Antibes, ainda seus adversários de amanhã, foram os que chegaram mais perto. O filho de Le Peshé assinalou, então, o magnífico tempo de 147" 1/5 para a milha e meia, na grama leve e provocou a sua inscrição no G. P. "São Paulo" já que, como não podia deixar de ser, os seus proprietários se sentiriam particularmente entusiasmados. Em Cidade Jardim, porém, os adversários mais aborrecidos parecem ter sido óbices suficientes para que Rieck não confirmasse seus trabalhos e não correspondesse à expectativa, finalizando na frente de três competidores, apenas.

De volta à Gávea, interveio num "handicap" de três quilômetros em que aparecia como uma das forças; mas tornou a decepcionar arrebatando em sexto, longe, para Têvere Saladito. Lord Antibes e Catão As suas duas apresentações seguintes foram, igualmente, fraquíssimas: um terceiro inexpressivo para Lord Antibes e Gatillo e um último para Têvere e Lord Antibes. Nestas duas ocasiões, porém, a pista foi de grama pesada, o que serviu de desculpa para tais "defallances".

O seu preparo para a grande corrida de amanhã tem sido excelente assinalado que é por sugestivos pri-

vados. O "crack" francês já passou duas vezes a distância e, na segunda-feira, embora os cronômetros registrassem 207" 2/5, o seu arremate final foi excepcional, impressionando mesmo pela elasticidade com que

o europeu se empregava nos últimos metros. E o seu apronto na manhã de ontem foi também suave, com 63" 2/5 para os mil metros.

Rieck possui suas respeitáveis credenciais embora seja um dos azares da carreira. Tem fundo e pode resistir, assim, à dureza da prova contando com uma direção corajosa e enérgica e com peripécias favoráveis, é provável que o defensor do sr. Julio Capua apareça no vencedor.

Bolsas de Verniz e Antilope Real Modu
URUGUAIANA, 84



RECOMENDADOS PELA GM

PEÇAS E ACESSÓRIOS GARANTIDOS

para automóveis
CHEVROLET BUICK CADILLAC

Peças para câmbio HIDRAMATIC e POWER-GLIDE

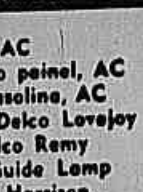








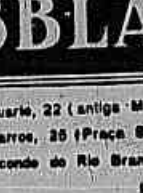












ESTOQUE PERMANENTE de:

- Velas AC
- Instrumentos do painel, AC
- Bombas de gasolina, AC
- Amortecedores Delco Lovejoy
- Ignição Delco Remy
- Iluminação Guide Lamp
- Radiadores Harrison
- Rolamentos Hyatt, Nav Depature
- Óleos Delco
- Lonas de freio Inlite
- Freios hidráulicos Delco Brake
- Anéis de segmento Pedrick
- Baterias Delco
- Carburador Rochester

DESCONTOS ESPECIAIS A REVENDEDORES

MESBLA

Centro: Rua Juan Pablo Duarte, 22 (antiga Marrocos)
Zona norte: Rua Maria e Barros, 25 (Praça Bandeira)
Filial de Itoró: Rua Visconde do Rio Branco, 200

Pro-Rio

UMA TRADIÇÃO NO RAMO DE AUTOMÓVEIS

MAXIM'S BAR
BARTENDER
FREDY

QUEIJO CHEDDAR-BEL PAESE E PORT-SALUT
"DANA"

A venda em toda toda parte

PRIMÁRIO

ORIENTADO E DIRIGIDO POR

PROFESSORES ESPECIALIZADOS

Jardim da Infância, Primário, Admissão, Ginásio, Clássico e Científico.

NAO COBRAMOS JOIA Onibus próprio para condução de alunos.

Praia de Botafogo, 168

COLEGIO JURUENA

Tels. 26-0393 — 26-3222

VENEZIANAS ALUMIFLEX



MONTADAS NO RIO POR
Sousa Rogueda Lda.
RUA SACADURA CABRAL, 291



43-0026

CASABLANCA
HOJE -- PANGARE' -- HOJE

edição extra

Uma produção de Haroldo Barbosa!

Acumuladas e Bettings, oferecidos aos frequentadores com brindes e despesas grátis

Fazem parte do "Show" os seguintes artistas: Oswaldo Elias — Almeida — Siwa — Araújo — Diana — Lia — Esther — Elsa — Lolita — Margot e Odete — Ary — Mara — e os Irmãos Guarás

Reservem suas mesas com antecedência para Sábado e Domingo do

SWEEPSTAKE
CASABLANCA

26-7437 — 26-1783

DA LEITURA DOS RELÓGIOS...

Os últimos exercícios procedidos pelos candidatos ao vigésimo Grande Prêmio "Brasil":

ANIMAIS E JOCKEYS IMPRESSÕES	TEMPOS TOTAIS	TEMPOS PARCIAIS					
	3.040 m	DISTÂNCIAS					
		Primeiros 1.000 m	Primeiros 2.040 m	Últimos 2.040 m	Últimos 1.600 m	Últimos 1.000 m	Últimos 600 m
Quinta-feira, 24-7-52:							
ATLETA (D. Moreira), mal	200"3/5	63	133"3/5	137"3/5	108	70	43
PANTHER (E. Castillo), mal	201"3/5	67	134	134"3/5	105"3/5	67"4/5	41"3/5
Sábado, 26-7-52:							
FAIRPLAY (L. Rigoni), mal	204	70"1/5	135	133"4/5	108"1/5	69	42"3/5
TÉVERE (L. Diaz), com ótima ação	200	66"4/5	132"3/5	133"1/5	105	67"2/5	41
Domingo, 27-7-52:							
MANCEBO (F. Irigoyen), muito bem	203"2/5	68	136	135"2/5	106"2/5	67	40"2/5
CYRNOS (L. Mezaros), fraco	204"3/5	65"3/5	134	139	109"3/5	70"3/5	44
FORT NAPOLEON (O. Ullôa), fraco	204"4/5	70"1/5	136	134"4/5	105"2/5	68	41"4/5
BISONO (G. Costa), mal	209"2/5	65"2/5	139"2/5	144	113"2/5	73	44"2/5
Segunda-feira, 28-7-52:							
CARTAGUINHO (A. Ribas), regular	207"3/5	70"2/5	140"2/5	137"1/5	107	67"3/5	39"3/5
RIECK (C. Moreno), regular	206	71	141"2/5	135	103	64"3/5	39
LORD ANTIBES (J. Marchant), muito bem	199	65"1/5	132"2/5	133"4/5	104	66"3/5	40
SINLESS (J. Marchant), regular	202"3/5	65"2/5	131"2/5	137	108"3/5	71"1/5	43"2/5
GUALICHO (O. Rosa), muito fácil	204"2/5	69	137"1/5	135"2/5	105"2/5	67"1/5	40"2/5
SOLANO (L. Rigoni), muito fácil	—	—	—	133"3/5	102"3/5	62"2/5	39
Quinta-feira, 31-7-52:							
VOLONCELLE (L. Osório), bem	—	—	—	132"4/5	103"1/5	65	41"3/5

OS "APRONTOS"...

Quarta-feira — 30-7-52			
FAIRPLAY	1.300	81" 2/5	— com boa ação.
Quinta-feira — 31-7-52			
TÉVERE	1.400	89" 3/5	— com sobras.
CYRNOS	1.000	62" 2/5	— bem.
ATLETA	1.000	64"	— bem.
FORT NAPOLEON ...	1.000	64"	— bem.
Sexta-feira — 1-8-52			
GUALICHO	1.000	61"	— impressionante.
RIECK	1.000	63" 2/5	— muito bem.
CARTAGUINHO	1.000	63"	— regular.
SOLANO	1.200	74"	— com ótima ação.
PANTHER	1.200	61" 4/5	— muito bem.
MANCEBO	1.000	62" 2/5	— fácil.
LORD ANTIBES	1.200	76"	— firme.
SINLESS	1.000	65"	— regular.
BISONO	1.000	64"	— regular.

GRANDE HOTEL

a mágica revista do amor, que dá sorte, lida por quantos amam ou amam ansiosam, entrou no quinto ano triunfal de sua brilhante existência.

Publica-se todas as terças-feiras e em cada número oferece:

EMPOLGANTES HISTÓRIAS SENTIMENTAIS EM
MAGISTRAIS FOTODESENHOS — EMPOLGANTES
CASOS DE AMOR VIVIDOS, NARRADOS PELOS
PRÓPRIOS PROTAGONISTAS — ROMANCES DO
CORACÃO — CONFESSIONÁRIO DO AMOR —
EU TIVE ESTE SONHO! — CONCURSOS —
CONSULTÓRIOS — POESIA — CANÇÕES —
PASSATEMPOS E HUMORISMO, etc.

Leia todas as semanas GRANDE HOTEL, a mágica revista
que fala ao coração. Cr\$ 4,00 — Nas bancas de jornais.

AOS SNRS. INDUSTRIAS E COMERCIANTES,
CHEFES E EMPREGADOS

O SEGURO EM GRUPO faz a união de empregados e empregadores porque ambos estão com o pensamento no que há de mais caro: A FAMÍLIA.

O empregado certo de que seus entes queridos têm o amparo do SEGURO DE VIDA, produz mais, é a opinião de Industriais e Comerciantes que já instituíram o SEGURO EM GRUPO para seus empregados.

Procure, pois, conhecer o meio mais prático e mais barato de amparo à família na "BOAVISTA" — COMPANHIA DE SEGUROS DE VIDA, onde há técnicos especializados no SEGURO EM GRUPO.

«BOAVISTA VIDA»

também opera em todas as outras modalidades do ramo e a COMPANHIA BOAVISTA DE SEGUROS opera em todos os ramos elementares, tais como: Acidentes Pessoais, Incêndio, Transportes, Acidentes de Trânsito, Acidentes de Trabalho, Responsabilidade Civil, Lucros Cessantes, Aeronáutico, Automóveis, etc..

Av. 13 de Maio, 23 — 8.º Andar — Telefone: 42-8090 (Rêde Interna)

OS "AZARES"



ATLETA

Atleta e tuor dos "out-siders" do 20.º G. P. "Brasil". Estreou, na Gávea, cercado de desusado despetamento e venceu uma prova comum, façanha que repetiu, logo após, às custas dos medíocres New Comer, Laurinha, Kurdo e Veritable. Transferindo-se para São Paulo, competiu duas vezes: na primeira, escolheu, em regular atuação, a Violoncelle e Tévere, e, na outra, o G. P. "São Paulo", não figurou, finalizando em sétimo lugar. De volta à Gávea, correu outras duas vezes: na primeira, arrematou descolocado para Sinless, Fort Napoleon e Pewter Platter, e, na outra, foi medíocre terceiro, na lama, que parece ser seu terreno preferido, para Tévere e Lora Antibes, dominando Panther, num mau dia, e Rieck, mau lameiro. Para quem só pôde vencer corredores da bitola de New Comer e Laurinha, a confirmação no milhão de cruzeiros só poderia ser recebida com grande surpresa.

Bom corredor na areia, passou a distância marcada satisfatória, muito embora a sua ação tenha sido apenas regular. E no seu apronto de quarta-feira, muito fácil cravou 64" para o quilômetro.

Atleta é um notório "arenático" e não aprecia distâncias de fundo. Por aí, pode-se concluir que a sua chance seja das mais problemáticas numa carreira que será realizada na grama e no árduo percurso de 3.000 metros.

BISONO

É o maior azar da carreira.

Ainda não venceu no Brasil, onde a sua melhor colocação é um longínquo segundo lugar para o frouxo Garufo em 1.500 metros.

O seu exercício foi desanimador. 209" 3/5, finalizando com ação das mais precárias. E o seu apronto na manhã de ontem não fugiu ao padrão dos competidores menos credenciados: 64"

VIOLONCELLE

Outro concorrente europeu. A sua estréia em São Paulo foi tão auspiciosa que só esta corrida o credenciou como um dos favoritos do G. P. "São Paulo": venceu, então, Tévere, Atleta e outro, de maneira das mais desvolutas e em tempo igual ao recorde paulista dos 2.400 metros. Na prova magna do turfe paulista, porém, o descendente de Cramach renunciou, abruptamente, à luta, depois de figurar nos primeiros mil metros. Atribuiu-se, então, o inesperado fato a um acidente nos arreios. Mas, logo a seguir, numa prova comum, quando se esperava sua cabal recuperação, Violoncelle voltou a ser o cerra-fila e sem qualquer defeito nos arreios. Chegou-se, então, à conclusão de que o corredor francês era baldoso e assentou-se a sua retirada nas pistas e consequente ingresso no haras. Surpreendentemente, porém, foi inscrito no "Sweepstake" e, com maior surpresa ainda, teve confirmada sua inscrição. O seu proprietário mandou vir da Europa um veterinário afeito ao treinamento a que estava submetido o piloto do chileno Osório e entregou o seu preparo ao esportista Henrique de Souza.

Consoante à forma de treinar dos franceses, e que difere inteiramente da dos brasileiros, Violoncelle foi submetido a um exercício em 2.040 metros, anteontem, numa quinta-feira em que alguns de seus competidores se limitavam a aprontar. E o enigmático francês se saiu bem, pois, de forma fácil, abordou a volta fechada em 132" 3/5.

A única vitória de Violoncelle no Brasil não é credencial bastante para o seu êxito no "Brasil". É verdade que traz boa campanha do Velho Mundo mas outros, melhor qualificados ainda, também decepcionaram com a mudança de clima. É um dos "out siders" e a sua chance deve ser encarada como tal.

CYRNOS

É outro concorrente europeu, de estampa impressionante e de boa campanha nos prados gauleses. A sua única apresentação no Bra-

sil, porém, redundou em completo fracasso pois chegou em último lugar no "handicap" vencido por Pewter Platter. A sua estréia em nossos prados nos pareceu um tanto prematura pois Cynros tem alguma classe, o que ainda lhe valeria boas vitórias no Brasil, e esta precipitação lhe pode ser prejudicial.

O exercício do filho de Pharis foi no domingo e se constituiu em mais um argumento para a sua ausência no "Brasil", já que a marca cronométrica foi fraca e o seu arremate final dos mais desalentadores. O seu apronto de quarta-feira foi caracterizado por algum rigor; o francês chegou bem em 62" e meio para o quilômetro.

Indubitavelmente, Cynros experimentou alguns progressos desde o seu "debut" fracassado até o momento. Mas estes progressos não foram tão milagrosos que assegurem uma atuação sequer satisfatória de Cynros na sensacional disputa de amanhã.

CARTAGUINHO

É o único representante de sédas estrangeiras a competir no "Brasil" de 52. O ex-Cartago veio ao Brasil para correr o G. P. "São Paulo", o que fez, sem maior brilho, porém. Em seguida, voltou a correr, ainda em Cidade Jardim, mas com idêntico resultado. Sofreu qualquer coisa nos locomotores e esteve inativo. Mas sua inscrição foi confirmada no G. P. "Brasil", com surpresa geral.

A sua passada na distância não conseguiu melhorar suas credenciais, tendo sido mesmo um dos exercícios mais fracos deste "Sweepstake". No apronto, ontem, fez melhor figura, ao cravar 62" para uma partida de mil metros, em estilo regular.

A chance de Cartaguinho é quase nula, devendo fazer, apenas, número ao longo dos 3.000 metros. A sua melhor qualificação reside, tão somente, no treinador Ramon Rojas, o mesmo responsável pelo supremo espantinho na história do G. P. "Brasil": Cullingham.

QUEIJO CHEDDAR-BEL PAESE E PORT-SALUT
"DANA"

A venda em toda toda parte



BOITE PERROQUET

(A BOITE PARAISO)

HOJE, sensacional estréia do maior astro do cinema, rádio e teatro Mexicano e Argentino

FERNANDO TORRES



Djalma Ferreira e os Milionários do Ritmo continuam deliciando os frequentadores da Boite Perroquet com a sua maravilhosa música.

Todo o aniversário comemorado na Boite Perroquet a aniversariante, além do tradicional bolo, receberá uma linda lembrança de COTY.

BOITE PERROQUET — Direção Geral de Jayme Redondo
Av. N. Senhora de Copacabana 1241 - Galeria Alaska.
Reservas pelo fone 27-9213

AGENCIA MARÍTIMA NORLINES, LTDA.

AGENTES DAS SEGUINTE LINHAS:

DEN NORSKE SYD-AMERIKA LINJE

Serviço regular de rápidos navios mistos noruegueses, entre NORUEGA, DINAMARCA, FINLÂNDIA, PORTOS DO BALTICO — BRASIL, RIO DA PRATA e vice-versa.

SOUTHERN CROSS LINE

Serviço regular de rápidos navios mistos noruegueses entre NEW YORK, BOSTON, PHILADELPHIA, BALTIMORE — BRASIL, RIO DA PRATA e vice-versa.

WESTFAL-LARSEN COMPANY LINE

Serviço regular de rápidos navios mistos noruegueses, do RIO DA PRATA e BRASIL para Venezuela, Colombia, Panamá, Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Tacoma (Wash.) e Vancouver (B. C.) Canadá.

SUB-AGENTES DA: SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

Rua João Adolfo, 118-3.º And.
EDIFÍCIO DAS BANDEIRAS
Telefone: 34-9267
SAO PAULO

R. 15 de Novembro, 41-5.º And.
EDIFÍCIO SULACAP
Fones: 2-3157 — 2-3158 — 2-3159
SANTOS

AV. RIO BRANCO, 4 — 6.º AND. - SALAS 601/4
EDIFÍCIO INTERNACIONAL
Fones: 23-0463 — 43-8629
RIO DE JANEIRO

No seu caminho...

HÁ UMA LOJA

Sudeletrô



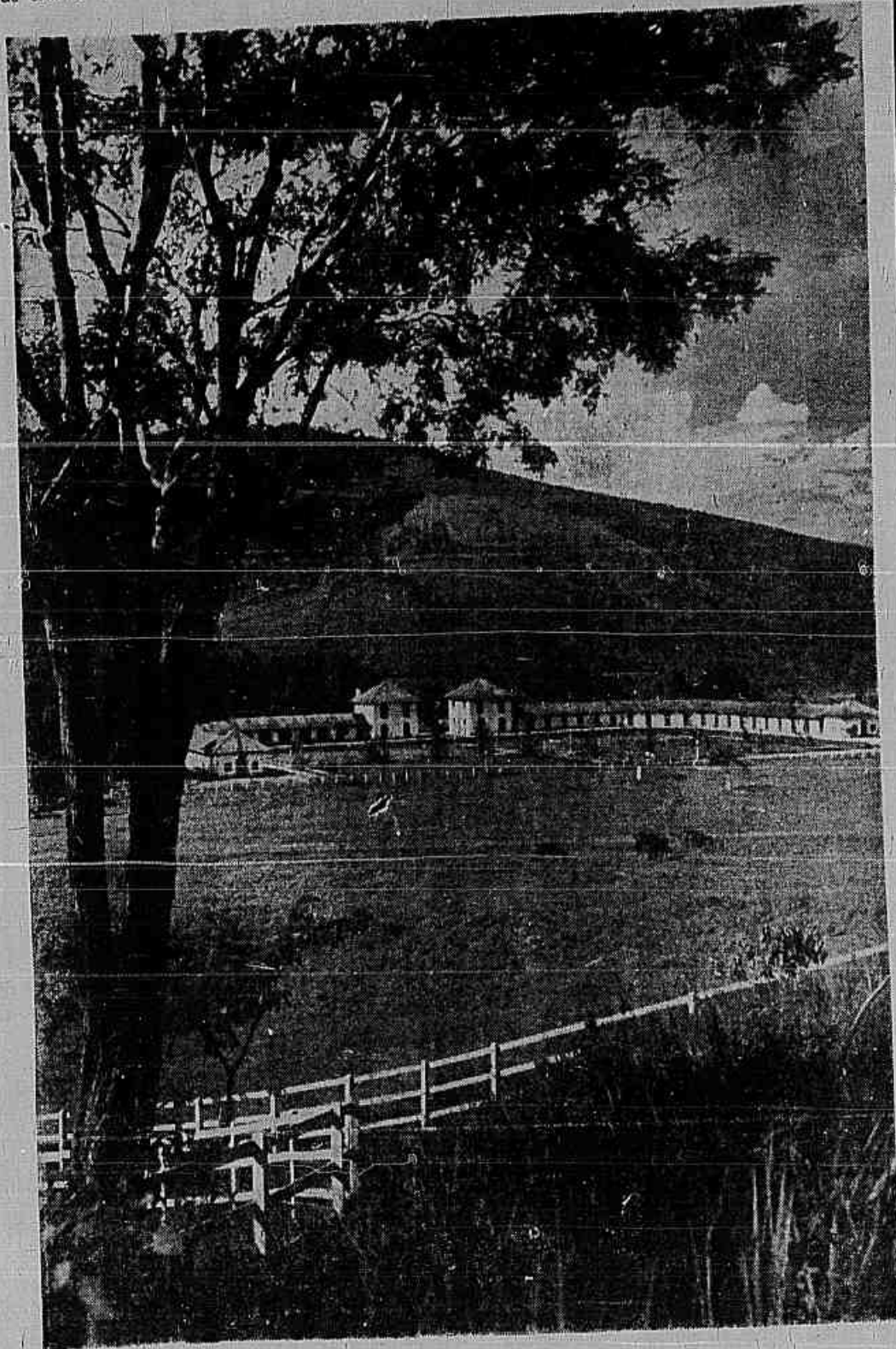
ARTIGOS PARA PRESENTES
ELETRICIDADE EM GERAL
LOUÇAS-FERRAGENS
LUZ FRIA

ESCRITÓRIO CENTRAL:
AV. RIO BRANCO, 85-Tel. 43-8840
DEP. SUDLUX: AV. RIO BRANCO, 155-1.º ANDAR

CENTRO	CENTRO	CENTRO	COPACABANA	BANDEIRA	MEIER
Av. Rio Branco, 155	R. Carioca, 15/17	R. 7 de Setembro, 42	Av. Passos, 105/107	Pr. da Bandeira, 19	Av. Am. Cavalcanti, 145
TEL. 22-9644	TEL. 22-9561	TEL. 22-6076	ESQ. PRES. VARGAS TEL. 43-6120	TEL. 37-0663	TEL. 48-0058

O HARAS GUANABARA

Desta grande massa de turfistas que não contém elogios diante desta obra modelar que é o Haras Guanabara, poucos, sabem que a idéia primeira que animou sua fundação foi a de criação do puro-sangue como produto a nascer no estabelecimento de Bananal e que venceu seis páreos em dez apresentações, etc. Com a geração nascida em 1945 e a competir, de igual para igual, com estabelecimentos de criação já tradicionais e cujo funcionamento regular e ininterrupto datava de muitos anos. No entanto, os números abaixo, que traduzem a campanha



simples, mas que foram os "broodmares" nacionais de sangue modesto — Barreira, Can Can, Flirt, Volúpia, etc. — que constituíram o primeiro quadro de reprodutoras do então nável haras. Com Parchment, uma égua inglesa, por Apelle e Polly Finders, descendente direta, em linha baixa, da legendaria Pretty Polly, teve início a aquisição em massa de éguas européias de régia corrente de sangue, e que marcou não só uma nova orientação no Haras Guanabara mas também, e principalmente, um novo ciclo nas nossas importações com reflexos ponderáveis na nossa então incipiente criação de puro-sangue.

O Haras Guanabara, com sua criação perfeita, com os seus "étalons" que honrariam os mais destacados haras do mundo e com as suas reprodutoras que causariam inveja aos mais vitoriosos criadores do turf universal, revolucionou a criação nacional, dando-lhe tal impulso que hoje, outros criadores se permitem a repetir as arrojadas iniciativas dos irmãos Seabras. Eram as leis naturais da concorrência forçando os demais criadores a melhorar também o padrão de suas aquisições no exterior. E a antiga fazenda São Luiz se projetou no atual Haras Guanabara, agora de realce internacional.

As três primeiras safras do Haras Guanabara, embora compostas de animais trazidos ao pé ou de nascimento europeu, incluíram alguns espécimes de valor como Acheron (herói do "Bento Gonçalves" e de Cr\$ 392.700,00 em prêmios), Nero (Cr\$ 539.800,00 em prêmios) Evelv-

Cr\$ 282.400,00), Surprise o primeiro produto a nascer no estabelecimento de Bananal e que venceu seis páreos em dez apresentações, etc. Com a geração nascida em 1945 e a competir, de igual para igual, com estabelecimentos de criação já tradicionais e cujo funcionamento regular e ininterrupto datava de muitos anos. No entanto, os números abaixo, que traduzem a campanha

a competir, de igual para igual, com estabelecimentos de criação já tradicionais e cujo funcionamento regular e ininterrupto datava de muitos anos. No entanto, os números abaixo, que traduzem a campanha

MANTEIGA AGULHAS NEGRAS



VINHOS E CHAMPAGNES

Verifiquem os Incomparáveis Preços do

LATICÍNIOS IPIRANGA

VENDAS POR ATACADO E VAREJO FRUTAS, QUEIJOS, SALAME, PRESUNTOS, BEBIDAS NACIONAIS E ESTRANGEIRAS

PRAÇA DA INDEPENDÊNCIA N. 79. TEL.: 42-2463. AO LADO DA INSPETORIA DE TRÁFEGO. ENTRE AS RUAS VISC. RIO BRANCO E CONSTITUIÇÃO

NA NOITE DO "SWEEPSTAKE",

UMA NOITE GENUINAMENTE BRASILEIRA!



POSTO 6

MARION FAFA LEMOS E O BINGO "SWEEPSTAKE" COM VALIOSOS BRINDES

Rua Joaquim Nabuco, 11 — Fone: 47-2438

Envidracamento de VARANDAS



MÓVEIS E DECORAÇÕES LTDA.

ORÇAMENTOS SEM COMPROMISSO SERVIÇOS GARANTIDOS

AV ALMIRANTE BARROSO, 72 - SALA 506 TEL 42-0088

"BASTOS DE OLIVEIRA"

S. A. DE ADMINISTRAÇÃO DE BENS

Fundada em 1925

Diretor-Presidente: Dr. M. Bastos de Oliveira

A MAIS ANTIGA ORGANIZAÇÃO DESTA CAPITAL. LONGA EXPERIÊNCIA E PERFEITA ADMINISTRAÇÃO DOS VALIOSOS PATRIMÔNIOS QUE LHE SÃO CONFIADOS

VANTAGENS: Administração e locação de prédios. Compra e venda de imóveis. Cobrança rápida de aluguéis mesmo em grande atraso. Pagamento de impostos e taxas e o desempenho junto às repartições públicas de quaisquer encargos atinentes aos citados impostos e taxas. Pagamento de juros e amortizações, tratando-se de imóveis hipotecados. Locação de prédios com o encargo da redação de contratos e fianças. Cadastro de inquilinos e fiadores. Administração de edifícios de apartamentos e condomínios.

Avenida Rio Branco, 114 - 3º and. - S/32. Fones: 42-7595 e 42-7760 - Rio de Janeiro

Aprenda

INGLÊS FRANCÊS ou ALEMÃO EM POUCO TEMPO!



Em sua própria casa, aprenda a falar o pelo moderno método de LINGUAPHONE INSTITUTE. Cursos completos em discos acompanhando 4 livros auxiliares, com gravuras, desenhos e explicações claras. Estudo fácil e eficiente. Vendas à vista e a prazo em mensalidades suaves — Demonstrações e prospectos:

RODOLPHO ARDITTI

Av. Rio Branco, 108, salas 1101 e 1104 - Tel. 32-0451

Comunicamos aos nossos Amigos e Clientes a transferência de nossa Casa Matriz para a

Rua Sete de Setembro, n.º 31

(Telefone 52-8011)

e

a continuação de nossa Agência Central

na antiga sede própria à

Rua da Quitanda, 71

Banco de Crédito Mercantil S. A.

Fundado em 1914

QUEIJO CHEDDAR-DEL PAESE E PORT-SALUT "DANA"

À venda em toda toda parte

Panther

E outra das forças respeitáveis do grande páreo, já tendo mostrado que pode competir, de igual para igual, com os mais destacados parceiros da primeira turma em atividade no Brasil.

Panther estreou na Gávea como simples "faixa" do Bahari; a sua teimosa perseguição a Têvere foi mesmo responsável pela quebra daquele recorde dos 2.400 metros e de que tanto se ufam os responsáveis do descendente do filho de Selim Hassan. Mas logo as suas duas apresentações seguintes no Rio se transformaram em vitórias que já sugeriam o excelente corredor que, realmente, é. Em dois "handicaps" especiais, o filho de Guatan derrotava, com inequívoca desenvoltura, alguns bons "handicap-horses" do nosso turf, como Re-taus, Toribio, Origen e Winter King.

QUEIJO CHEDDAR-
BEL PAESE E PORT-SALUT
"DANA"

A venda em toda toda parte

O'Kay

LANCA



GRAVATAS

Sweepstake

AV. RIO BRANCO, 120 - GALLERIA LOJA 32
AV. COPACABANA, 291, COP. PALACE

Enviado a São Paulo, Panther se revelou, então, totalmente. A sua estreia em Cidade Jardim foi assinalada por um esplêndido triunfo sobre categorizados competidores, como o próprio Gualicho e o valente Radar; marcou, então, Panther 139"3/5 para os 2.200 metros, em areia pesadíssima. Seu compromisso seguinte foi, justamente, o G. P. "São Paulo", em que se portou de maneira meritória, ao secundar o flamante vencedor, Gualicho e ao abater o famosíssimo Yatasto. Ainda uma vez, correu em São Paulo, em 3.200 metros de uma prova clássica que foi facilmente levantada pelo brioso defensor do Stud Vice-Rey, que deixou a vários corpos o francês Fort Napoleon e o nacional Martini. A grama estava macia e o tempo foi sofrível: 207"1/5. A sua "reentrância" na Gávea foi, porém, decepcionante. Eleito franco favorito no "São Francisco Xavier", Panther caiu, felamente, ante Têvere, Lord Antibes e Aileta, não conseguindo, sequer, ser uma pálida imagem daquele desenvólto herói de tão qualificadas vitórias. Este fracasso, entretanto, foi atribuído ao estado anormal da pista de grama, que estava, realmente, muito pesada. E um pouco depois, Panther parecia corroborar esta impressão ao voltar a trabalhar de maneira espetacular.

Mas, na quinta-feira passada, o floreio de Panther não agradou a observadores mais exigentes. Muito embora a marca seja boa — 201"3/5 — a ação final do piloto de Castillo não era das melhores, deixando, mesmo, muito a desejar. O que não aconteceu em seu apronto de ontem quando registrou 81"4/5 para a costureira partida de 1.000 metros, deixando impressão lisonjeira.

Apreciando-se a campanha de Panther, não podemos deixar de fazer uma rápida comparação com Têvere. Enquanto o prestígio deste cresceu bastante do "São Francisco Xavier" para cá, Panther que, até aquela data, era tido como o mais sério opositor de Gualicho, teve sua cotação bastante diminuída, em função daquele fracasso e daquele exercício apenas regular. Mas não se pode desprezar um concorrente que já mostrou tão positivas qualidades.

DEPÓSITOS GRÜMEY

GUARDATUDO



TRANSPORTES EM GERAL
DESPACHOS MARÍTIMOS

Tel. 28-6761

Tel. 42-0800

Caixa Postal 1394 - Teleg.: RIUGRUMEY

RIO DE JANEIRO

GRUNEWALD & MEYER LIMITADA

Fundada em 1940

SWEEPSTAKE

ANTES DE IR AO PRADO ALMOCE NA
QUANDO VOLTAR DO PRADO JANTE NA A MINHOTA
ALMOÇO A PARTIR DAS 10 HORAS — AR CONDICIONADO
RUA SÃO JOSÉ, 72

Filmando ou fotografando



PROCURE

LUTZ FERRANDO

OUVIDOR, 88 E FILIAIS

LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

Extrações em AGOSTO

Dia 6 -- Cr\$ 2.000.000,00
9 -- Cr\$ 2.000.000,00
13 -- Cr\$ 2.000.000,00
16 -- Cr\$ 2.000.000,00
20 -- Cr\$ 1.500.000,00
23 -- Cr\$ 2.000.000,00
27 -- Cr\$ 2.000.000,00
30 -- Cr\$ 2.000.000,00



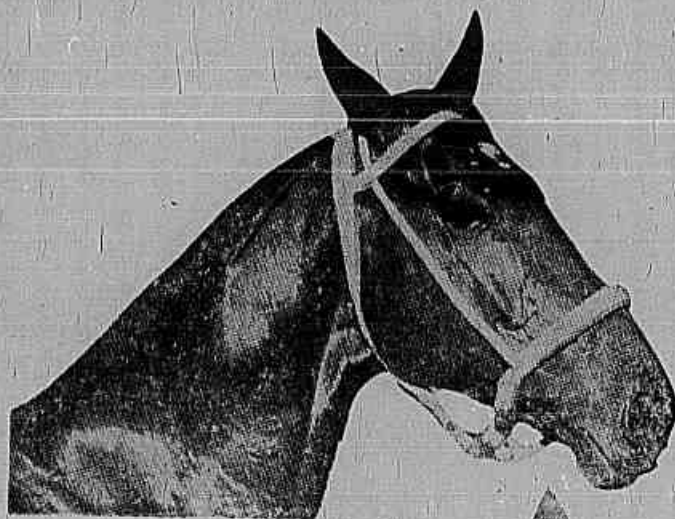
Brincos Dourados
ÚLTIMAS CREAÇÕES
Real Moda
URUGUAIANA, 84

Banco dos Estados
S.A.
TRAVESSA DO OUVIDOR, 28
RIO DE JANEIRO
13 ANOS DE SERVIÇOS
AO POVO
ABRA SUA CONTA E PAGUE COM CHEQUES

TEVERE E FORT NAPOLEON

Apenas de umas semanas para cá é que Tevere começou a se projetar como um dos concorrentes de maior peso ao ambicionado milhão de cruzeiros. Antes de sua esplêndida vitória no G. P. "São Francisco Xavier", em que zombou dos esforços de um Lord Antibes, de um Panther, de um Atleta e de um Rieck, Tevere era tido, pela generalidade dos observadores, como um parreirão de invejável utilidade mas incapaz de um triunfo sobre competidores de maior classe, sem a ajuda de circunstâncias camarádas.

O irmão paterno de Yatasto estreou na Gávea vencendo com absoluta desenvoltura uma prova comum. A seguir, tentou, com amplo sucesso, a esfera clássica no "Jockey Club de Montevideu", mas seus adversários, do tipo de Pardallan e Algarve, não significavam muito, o



ra Tiroleza e Quejido, mas, na hora da luta, no instante decisivo da carreira, Fort Napoleon não passava, entregava-se docilmente. Após numerosas tentativas infrutíferas, Fort Napoleon foi enviado para Cidade Jardim onde finalmente, conseguiu vencer no Brasil. Mas o fez às expensas de Rhemba e de Ferino que, na ocasião, não atingira a sua forma ideal. Esta vitória paulista significava para a catédra paulista como o anelado desencabulamento e o elegeram favorito no compromisso seguinte quando decepcionou e terminou batido por Violancelle, Tevere e Atleta. Apesar deste fracasso e dos desejos manifestamente contrários do joqueiro oficial de sua cavalariaria, que teria aconselhado a sua desercção, Fort Napoleon foi inscrito nos três quilômetros do G. P. "S. Paulo". Corrido desprezenciosamente nos últimos postos até a en-



seu terceiro compromisso, porém, foi bem mais sugestivo; em outro clássico, na milha e meia, sobrepujou Bahari e Panther e se tornou o novo recordista da distância. Logo depois, no entanto, conheceu a derrota na Gávea ao terminar batido por Quejido, Toribio e Sinless, numa milha de "handicap" especial. Mas encontrou a reabilitação em outro "handicap" especial, em 2.200 metros, na areia, quando se impôs, a duras pe-

nas, a Gatillo e Lord Antibes. Após esta exibição vitoriosa, Tevere foi embarcado para Cidade Jardim, onde conseguiu duas colocações e não figurou no G. P. "São Paulo". De volta à Gávea, venceu, sem conveniência, um "handicap" em três quilômetros, mas, graças a uma desclassificação do modesto Saladito. Na apresentação seguinte, não pôde corresponder ao favoritismo, chegando em quarto, numa prova clássica em 2.000 metros, para Sinless, Fort Napoleon e Pewter Platter. Esta corrida antecedeu à sua vitória retumbante no "São Francisco Xavier", supra mencionada.

Este sucesso parece se constituir em um novo marco na campanha do filho de Selim Hassan. Obedecendo a um novo sistema de treinamento e parecendo render mais sob o regime do bridado, Tevere vai experimentando melhorias inegáveis como bem realça o seu esplêndido exercício na manhã de domingo. Cravou 200" para os 3.040 metros, mas, nos derradeiros 200 metros, foi completamente contido pelo bridado Luiz Diaz, que não esconde o seu entusiasmo pela prova oferecida por Tevere. E o seu apronto veio ratificar a auréola de otimismo que cerca o defensor do sr. Eurico Solanés: na manhã de quinta-feira, também muito facilmente, marcou 89"4/5 para os 1.400 metros.

Como dissemos acima, Tevere sempre mostrou ser um parreirão cuja vitória estava condicionada a peripécias favoráveis; basta lembrar que todas as suas vitórias no Brasil foram assinaladas quando Tevere pôde enfrentar o tiro direto na posição de honra. Mas o seu magnífico triunfo no "São Francisco Xavier" e o seu assombroso exercício conseguiram apagar esta impressão da maioria dos turistas que vêm em Tevere uma das forças respeitáveis nos três quilômetros de amanhã.

Fort Napoleon é um dos parreiros mais curiosos do nosso turfe e a sua capacidade locomotora é sempre motivo para acesas e interessantes discussões.

Importado para o Brasil, sob um ambiente de largas esperanças, Fort Napoleon mostrou, na sua estreia na Gávea, a sua principal característica a falta de combatividade. Chegou longe do frouzismo Eagl. Pass e não conseguiu dominar a fraquíssima Miss France que conseguiu, então, a sua melhor colocação no Brasil. Os seus compromissos seguintes, no Rio, não foram muito diferentes, em essência. Apesar da confiança de seus responsáveis, que se baseavam em seus magníficos privados e na sua regida filiação, Fort Napoleon não conseguiu conhecer o sabor de uma vitória no prado carioca. Ameaçava bastante, é verdade, tendo chegado mesmo segundo para Tiroleza e terceiro pa-

ria da reta, Fort Napoleon concentrou energias para uma arremetida satisfatória e que lhe valeu um inesperado terceiro lugar, abatendo em cima da meta o célebre Yatasto.

A seguir, voltou a enfrentar Panther que lhe ficara a pequena diferença: a esperada desforra não veio pois Panther venceu muito mais fácil. Depois desta apresentação em Cidade Jardim, Fort Napoleon foi recambiado para o Rio onde reapareceu no "Prefeitura Municipal". E o desconcertante filho de Tourbillon foi segundo para Sinless depois de ter dominado praticamente a corrida nos 400 metros finais. Quando, porém Sinless lhe ofereceu luta, o francês se entregou facilmente.

O seu trabalho na distância, embora não tenha decepcionado, também não foi dos melhores, e o seu apronto, muito fácil, com 64", também não traz maior significação. Além da pouca coragem que o domina nos instantes decisivos de qualquer carreira, Fort Napoleon não possui muito fundo; tanto ouvi como na França, o alazão do Stud Paula Machado possui suas melhores performances até os 2.400 metros já que o G. P. "São Paulo" deve ser considerado como exceção. A sua chance não é das maiores e está fortemente condicionada à maneira como se venha a desenvolver a corrida e às peripécias que forem entrecendo.

QUEIJO CHEDDAR-BEL-PAESE E PORT-SALUT "DANA"

A venda em toda toda parte

SIFÃO SODA KING
ACO CROMADO

PARA:
WHISKEY + SODA
ICE CREAM SODA + VINHO
ESPUMANTE + LIMONADA
LARANJADA, etc etc.

FREITAS LUIZ FERRAGENS LTDA
FERRAGENS FINAS
RUA MIGUEL COUTO, 23
FONES: 23-4719 e 23-4723

**SEMPRE NOVIDADES EM
SEDAS-LAS-LINHOS
TECIDOS NUANCE**

AV. N.S. COPACABANA, 774 - EM FRENTE AO CINE METRO

APARTAMENTOS EM FINAL DE CONSTRUÇÃO COPACABANA

Entrega em Dezembro, à rua Toneleiros, local sem trânsito e sossegado, 20 mts., rua Santa Clara, vendo os últimos 4 apartamentos, em pilotis, constituídos de: vestibulo, ÓTIMO LIVING, 4 DORMITÓRIOS, 2 BANHEIROS SOCIAIS, ARMARIOS, EMBUTIDOS, COZINHA, DEPENDENCIAS DE EMPREGADA e vagas para CARRO em condomínio. Preço: Cr\$ 650.000,00. Fin.: Cr\$ 260.000,00. Restante no fim, facilita-se até a entrega. 10 pavimentos. 3 elevadores. Ótima circulação. Plantas e informações no escritório.

POSTO 6

Apartamento à rua Rainha Elizabeth, 94, 9.º andar, concluído, de vestibulo, 2 salas, 3 quartos, copa, cozinha, varanda, banheiro com box, demais dependências, Cr\$ 650.000,00. Entrada: Cr\$ 250.000,00. Restante, financiado. O prédio é de financiamento do IPASE. Plantas no escritório.

FLAMENGO

RUA PRESIDENTE CARLOS DE CAMPOS, 137 — Próximo ao Pal. Guanabara — Últimos apartamentos, financiamento do LAR BRASILEIRO, visitas no local, apartamentos de grande living, 2 quartos, armários embutidos, banheiro com box, grande área de serviço e demais dependências. Preços a partir de Cr\$ 368.000,00 para o apartamento terreo, menor. Cr\$ 400.000,00 para os do 3.º andar, frente para a montanha, e Cr\$ 460.000,00 para os dois maiores do 2.º e 4.º pavimentos, frente de rua.

PAULO VALENTE

AV. ALTE. BARROSO, 97-11.º — SALAS 1.110-1 — 22-1388

91

O SEU TRAJE SPORT ESTA' NO MAGAZINE LEREX -

CAMISARIA — SPORT — ALFAIATARIA — O QUE HA DE MAIS FINO PARA HOMENS — VENDAS EM 12 PRESTAÇÕES — AV. RIO BRANCO, 251-A

(32870)

OPINIÕES

Ernani de Freitas, o veterano "entraineur" do stude Paula Machado, apresentará, mais uma vez, o discutido francês Fort Napoleon. O filho de Tourbillon, importado na qualidade de "crack", não conseguiu corresponder ao esperado, decepcionando seus responsáveis. Na Gávea não logrou sequer um triunfo, apesar de andar arranhando o vencedor em algumas oportunidades. E em Cidade Jardim as duas vitórias obtidas foram em turma fraca, de estrangeiros descredenciados. Mesmo assim, não se pode subestimar de todo as qualidades de Fort Napoleon, pois em sua campanha encontramos uma ótima "performance" no "São Paulo", ao arrebatar a terceira colocação de Yatasto, o campeão argentino. Animal ranceiro, correndo nos últimos postos, sempre se favorece da luta na vanguarda para aparecer em curta atropelada, porém avassaladora. E se tal suceder, não é difícil que venha a conseguir uma colocação honrosa, ou, quem sabe?, até mesmo o triunfo.

"Nhônô" não está muito animado, vendo as coisas duras para seu pensionista. No entanto, a esperança é sempre a última que morre e, desta feita, sendo pouco visado na carreira, correndo descansado para uma atropelada final, saberá aproveitar-se da luta — se houver — para fazer uma boa figura.

Ullôa, que pilotará o francês, também tem seus receios. Considera Gualicho, Mancebo e Têvere os "papões" da carreira, sendo difícil vir a superá-los. Correrá, entretanto, como "manda o figurino": na expectativa, à espera de uma oportunidade.

Têvere, o valente defensor do Stud Verde e Preto, é um dos grandes nomes da prova. O irmão de Yatasto atravessa uma fase feliz de "entraineur", comparecendo aos três quilômetros com o melhor trabalho, devido à facilidade com que arrematou. Sua última atuação, vitoriosa no "São Francisco Xavier", fala em seu favor quando, de um extremo a outro, em reia que não condiz bem com suas características de corredor, despachou os adversários numa exibição de grande superioridade.

Os seus responsáveis estão animados, esperando uma grande carreira do Sellim Hassam. Principalmente o sr. Eurico Solabes, titular do stude, que considera duro derrotar Gualicho, mas, devido à forma do animal, encerra muitas esperanças.

"Negro" Diaz, campeão do ano passado, vem demonstrando grande interesse na montaria, comparecendo assiduamente para exercitar seu pilotado. O jockey do stude Rocha Faria mostra-se reservado, esquivando-se de dar uma opinião mais definida. Considera a carreira muito dura, dependendo do fator sorte, principalmente. "Não se pode vacilar um segundo", — diz o chileno — "pois a responsabilidade é muita e um erro será fatal".

José Mora, veterinário-supervisor do stude, também não se definiu sobre a prova, dizendo tratar-se de uma competição em que o fator jockey aparece em primeiro plano. Torcerá para um "carioca", se não for possível a vitória de Têvere.

Mancebo perfila-se entre os principais concorrentes no milhão de cruzeiros. O filho de Rolando, animal de classe, trazendo boa campanha das pistas portenhas, encontrou dificuldades em se acclimatar ao clima da Gávea, custando a aparecer em público. E quando o fez, não teve o bafêjo da sorte, chegando deslocado numa carreira em que deixou boa impressão, apesar de ter se apagado na reta de chegada, demonstrando carecer ainda de uma estríada. Na semana seguinte, voltou às pistas figurando entre os concorrentes do "Dezessais de Julho". E a sua atuação foi significativa quando, depois de pontear a carreira, ofereceu séria resistência a Gualicho que somente nos duzentos finais conseguiu consolidar o triunfo. Zuniga mostra-se animado com seu pupilo, principalmente depois do trabalho na distância quando o substituto de Tiroleza deixou ótima impressão. E o chileno não esconde suas esperanças em laurear-se outra vez na grande prova.

— "Meu cavalo tem muita chance", devendo fazer uma boa figura. Gualicho, entretanto, é o dono da prova e será difícil batê-lo. Animal de classe e que já sai em carreira, não permite que as peripécias lhe sejam desfavoráveis, impedindo a existência de um "train" falso. Também Têvere, cujos exercícios têm sido magníficos, infunde algum receio. Os demais adversários, só como surpresa. Confio em Mancebo e espero que ele corresponda à minha expectativa".

Werneck, que faz sua estréia na grande competição, aparece como o responsável pelo extremo "out sider".

da prova: Bisão. Animal de sangue e boa campanha no Prata, o filho de Bahram tem figurado apagadamente em turmas de "handicap", não condizendo com o cartaz trazido do exterior. A sua presença no "Brasil", para muitos uma surpresa, não chega a causar espanto se verificarmos o retrospecto da grande prova, onde encontraremos animais como Adulon, Escorpião e outros, de qualidades inferiores a Bisão e que cumpriram atuações acima de suas possibilidades.

Werneck não alimenta pretensões ao triunfo, que poderá lhe sorrir como outrora para Culligham. Espera, entretanto, uma boa carreira de Bisão, pelo menos uma colocação, já que esta atinge até o sexto posto. Tratando-se de um animal de classe, embora não tenha comprovado entre nós, Bisão poderá sair-se bem deste desempenho que, para o futuro, lhe acarretará melhores horizontes.

Gualicho, o favorito da prova, promete desfazer a impressão deixada. De fato, a vitória obtida pelo The Druid no "Dezessais de Julho" não convenceu ao carreirista mais exigente, principalmente aquele que assistiu a sua exibição na tarde de gala do turfe bandeirante. Talvez pelo período de afastamento entre uma prova e outra, ou mesmo por um relaxamento em seu "entraineur", não pôde o "monstro da paulicéia" mostrar sua verdadeira capacidade ao público carioca. Agora, mais distendido e sem ser descurado um momento no preparo, Gualicho disputará o "Brasil" com as honras de favorito quase absoluto da catedral.

Manoel Branco mostra-se nervoso, agitado, nestas imediações da grande prova. Confia plenamente no neto de Gongréve, o melhor animal que passou por suas mãos, como já teve oportunidade de dizer. E os cuidados que dedica ao campeão são dignos de nota, pelo zelo e carinho com que o trata. A respeito de sua primeira exibição na Gávea, tão discutida nos círculos turfísticos, o tratador não chegou a ter receios, pois já esperava esta atuação, de acordo com o que havia previsto. Mas no "Brasil", a coisa será diferente e vão ter de correr muito para derrotá-lo.

Olavo Rosa, que o pilotará na carreira, é da mesma opinião. Está tranqüilo o ginete paulista, com o recuperamento total de Gualicho, agora nas mesmas condições em que se encontrava em Cidade Jardim.

Por outro lado, mostra alegria em conseguir, pela primeira vez, pilotar um animal de reais possibilidades na grande prova, lembrando o passado, onde Saravan e Cld, quarto e terceiro colocados, respectivamente, não chegaram a animar o sereno piloto. Afirma, entretanto, que os foguetes antes das festas, às vezes, estouram por trás, como aconteceu com Yatasto em São Paulo; por isso, só considera a carreira ganha depois de passar pelo espelho. Apesar de confiar plenamente no seu pilotado, encontra alguns receios da parte de Têvere, cujas melhoras foram acentuadas, e também de Mancebo, que outro dia cumpriu uma boa atuação, devendo, desta feita, oferecer maior resistência.

Solano aparece entre os concorrentes como uma incógnita. Animal de muita classe, trazendo uma boa campanha da Argentina, o filho de Palisco vem entusiasmando a corujaria a base de excelentes passadas. Apenas um fator conspira contra o tordilho: um período curto para melhor acclimação e consequente



Luiz Rigoni

aguerrimento. Não fosse isso e não teríamos dúvidas em apontá-lo como o mais sério rival do favorito.

uma vez que suas atuações nas pistas portenhas são dignas de registro, onde figurava entre os maiores comandados pelo campeão Yatasto.

Levi Ferreira, o competente "entraineur" de Carrasco, está satisfeito com seu pupilo, embora desejasse um período mais longo para apresentá-lo em condições perfeitas. Mesmo assim, considera Solano um forte competidor e se Gualicho não

correr mais do que mostrou no "Dezessais de Julho", poderá ser suplantado.

A Rigoni caberá a direção do tordilho. O freio paranaense, vencedor por quatro vezes consecutivas das estatísticas, ainda não conseguiu laurear-se na prova máxima, seguindo os mesmos passos de Gordon Richards o excelente bridão inglês, sempre almejando triunfar no "Derby". Sempre sorridente, Rigoni encara a carreira com algum otimismo: — "Vai ser difícil ganhar de Gua-

lico, mas farei força. Meu cavalo está bem, embora necessitando de um melhor aguerrimento, mas não é difícil que leve a malha na contenda. A dupla, pelo menos, espero formar, a despeito da presença de Panther e Têvere, a meu ver, os outros nomes da carreira".

Castillo, o excelente bridão chileno que vem pontear as estatísticas, não ficou fora da carreira, aparecendo no dorso de Panther. O filho de Guatán, depois de excelentes atuações na paulicéia, fracassou redondamente ao disputar o "São Francisco Xavier", ganho por Têvere, terminando em penúltimo, sem nunca figurar na carreira. Mas este fracasso encontra sua explicação nas condições precárias em que se encontrava o "runner up" de Gualicho, cujos exercícios não vinham animando, a revelar uma queda brusca em seu "entraineur". Afastado esse mal passageiro, Panther retorna em condições de confirmar suas carreiras em Cidade Jardim e o bridão chileno é o primeiro a afirmar:

— "Está bem o meu animal, cuja apronto me satisfaz plenamente. Apresenta-se mais leve, galopando com muita desenvoltura. Sei que é impossível. E se o "train" for muito duro de rodar Gualicho, mas não lento, no final estarei entre os primeiros".

Feijó, já caçado na prova da qual é vencedor por três vezes, não alimenta muitas pretensões. Lord Antibes e Sinless que defenderão o prestígio do tratador gaúcho, são, a seu ver, um pouco inferiores aos adversários, e a marca assombrosa registrada pelo francês na manhã de segunda-feira, não deu para impressionar o compositor, já acostumado com esses exercícios do filho de Vatel. Considera Solano o animal da carreira e estivesse o tordilho mais aguerrido, dificilmente seria derrotado. Gualicho também prende suas atenções, principalmente depois do apronte final do campeão paulista. Isto, entretanto, não diminui as esperanças depositadas em sua parreira que, em caso de algum fracasso, pode levar a melhor. Ambos estão muito bem, devendo, pelo menos, carpir uma atuação de destaque.

QUEIJO CHEDDAR-BEL PAESE E PORT-SALUT "DANA"
A venda em toda toda parte

HOJE - MONTE CARLO - HOJE

Inicia a temporada internacional de 1952 no Rio de Janeiro apresentando

"A FILHA DE TIROLESA"

(Um script de Silveira Sampaio e Teófilo de Vasconcellos)

— "UM AUDACIOSO E EMPOLGANTE SHOW, QUE SUPLANTA, DE LONGE, EM LUXO, COMICIDADE E ORIGINALIDADE, A TUDO O QUE ATÉ HOJE FOI APRESENTADO, NO GÊNERO, POR UMA BOITE NO BRASIL."

- TEÓFILO DE VASCONCELLOS, no mais extravagante leilão de potros!
- GRANDE OTHELO, agora no mais "sabido" dos jockeys!
- O casamento de Tiroleza com Funny Boy!
- O registro em cartório, de Paraibinha, a filha de Tiroleza!

MONTE CARLO

A ÚNICA BOITE NO RIO QUE A PRESENTA 2 SHOWS POR NOITE!

A meia noite e trinta: "Um vagabundo toca em surdina", apresentando o maior artista do Brasil — EDÚ (o gênio da gaita)

A uma e meia da manhã: "A FILHA DE TIROLESA" apresentando Teófilo de Vasconcellos e Grande Othelo

Direção Geral de Carlos Machado



CHAVES EM 15 SEGUNDOS

PARA QUALQUER TIPO DE FECHADURA OU AUTOMÓVEL

CHAVEIRO OFICIAL DA **LA FONTE**

"REI DAS CHAVES"

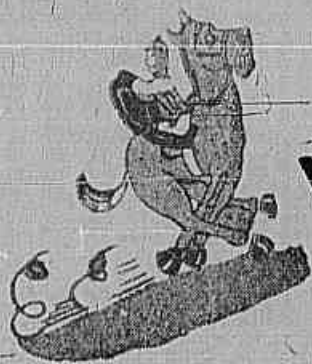
LOJA Nº 1

LARGO DA CARIOCA, 5

LOJA Nº 2

RUA MÉXICO, 128 B

A linguagem das numerações



Vendidas 90% das nossas
4 últimas incorporações

De 24 de Maio a 24 de Julho deste ano,
ou seja em apenas dois meses, foram
vendidos com sinais depositados em
bancos, **503** apartamentos dos

EDIFÍCIOS:

MAIPU na rua de Santana, no Centro.

ITAPEMERIM, SANDY e AROSA,
na **CIDADE DE APARTAMENTOS,**
na Zona Sul.

SANTOS VAHLIS

ASSEMBLÉA 104 - 4.º ANDAR

INCORPORA E VENDE IMÓVEIS DESDE 1933

